

IKASLE EREDUA

"ERRONKA 2.3 ESEKIDURA, TRENEN GEOMETRIA ETA ALINEAGAILUA"

Iraupena: "48 ordu"

Taldeak: 4 edo 5 pertsonako 5 talde



Hasiera data: 2024/09/09

Bukaera data: 2024/10/13

Antolaketa: Modulu bakarrekoa

Erronka

Erronka bi zati edo gai ezberdinetan zatituko da.

1- Esekidura sistema.

Auto baten esekidura sistemaren ezagutza eta diagnosia egingo da. Honetarako esekidura sistemen elementu ezberdinak aztertu eta konprobatu beharko dira.

2- Trenen geometria eta alineagailua.

Auto baten alineazio kotak neurtu eta zuzendu beharko dira, hauek ulertu eta interpretatu ostean.

Helburuak/ Ikasketa emaitzak

7. Errodaje-trenaren eta indar-transmisioaren funtzionamenduan planteatutako anomaliak eta parametroen desbideratzea interpretatzea, haiek mantentzeko prozesuak antolatzeke.

IE7.2. Errodaje-trena eta indarren transmisioa osatzen dituzten sistemen eraginkortasuna interpretatzen du, eta horien funtzionaltasuna mantentze-prozesuekin lotzen du.

IE7.3. Transmisio-sistemetan eta errodaje-trenetan matxurak diagnostikatzen ditu. Horretarako, funtzionamendu-parametroen balioak edo argibideak interpretatzen ditu.

IE7.5. Esekidura-, direkzio- eta balazta-sistemen mantentze-lanak egiten ditu eta, horretarako, zehaztutako teknikak interpretatzen ditu.

ZEHARKAKO GAITASUNAK

- | | |
|---------------------|-----|
| - Lanerako jarrera. | %33 |
| - Autonomia. | %33 |
| - Lan taldea. | %33 |

1. Egin beharreko lanak

1- Esekidura sistema

Esekidura sistema ezagutu, ulertu eta diagnostikatzen ikasteko, tailerreko auto baten suspentsio sistemaren analisi osoa egingo dugu.

Erronka honetan, taldeko autoaren esekidura sistemaren elementuetan hurrengo azterketak egingo dira:

Gida moduan hurrengo zerrenda erabili ahalko da:

- Elementu elastikoak: Tortsio barrak, malgukiak, ballestak, etab...
- Motelgailuak. ITV lerroan konprobatu, emariak (fugak), etab...
- Egonkortze-barra.
- Suspentsio besoak, trapezioak.
- Mangeta.
- Rotulak.
- Rodamentuak.
- Silemblock-ak.
- Etb...

Ebaluatuko diren atalak:

Txosten bat entregatuko da hurrengo edukiekin:

- Taldeko autoaren aurreko eta atzeko ardatzeko suspentsio sistema mota identifikatu eta zertan deritzon azaldu.**
 - Taldeko autoaren suspentsio sistemaren elementuak identifikatu. Banan banan zeintzuk diren, zein atal ezberdin daukan, zein berezitasun dituen osagai honek (motelgailu hodi-bakarra edo bi hodikoa adibidez), irudiak batu, etab..**
 - Elementu bakoitzaren eginbeharra azaldu.**
 - Esekidura sistemako elementu ezberdinen egiaztapen/diagnosi eragiketak azaldu eta zuen autoan egin.**
- e) Suspentsio mota ezberdinak aztertu eta bakoitzaren:**
→ **Elementuak identifikatu.**

→ Funtzionamendua azaldu.

→ Berezitasunak azaldu. (Gauza positiboak, negatiboak, etab...)

Autoan egin beharreko lanak: I.E. 7.5

- a) Aurreko eta atzeko ardatzeko elementu denak desmuntatu eta muntatu.
- b) Elementu guztien egiaztapena/diagnosia egin eta txostenean dokumentatu.

2- Trenen geometria eta alineazioa

Auto baten trenen geometrian parte hartzen duten parametro ezberdinen deskripzioa egin:

- Erortze-angelua (Camber).
- Irteera-angelua (King pin).
- Aintzinamendu-angelua (Caster).
- Bultzatzeko-angelua.
- Konbergentzia (Toe-in/Toe-out).
- Ackerman.

Alineatzailean **talde bakoitzeko autoan** kota ezberdinen **neurketa eta zuzenketak** egin behar izanez gero.

Entregatu beharrekoa:

Txosten bat entregatuko da hurrengo edukiekin:

- a) Goian zenbatutako parametro ezberdinen deskripzioa. **I.E. 7.2**
- b) Taldeko autoan egin diren koten neurketen eta zuzenketen interpretazioa. **I.E. 7.2**

Tailerrean daukagun **alineazio makinaren eskuliburua**. Auto bat alineatzeko bete behar diren pausuak azalduz. **I.E. 7.3**

Eskuliburu edo manula honetan, pausuz pausu azalduko da auto bat alinegailuan alineatzeko egin behar diren pausu GUZTIAK.

Fisikoki egingo da eskuliburu edo manual honen entrega.

Txostenek eta eskuliburuak hurrengo forma eduki beharko dute:

Txosten honek hurrengo egitura eta forma edukiko ditu:

- Azala
- Taldea
- Aurkibidea eta orri zenbatuak
- Txukun eta garbi egotea, marginak eta distantziak errespetatuz
- Arial 12 letra motan egina

2. Ebaluazio irizpideak

"Kalifikatuko diren atalak azalduko dira: Gaitasun teknikoak (I.E-kin erlazionatuak) eta zeharkako gaitasunak."

<i>Taula honetako %ak Tknikak proposaturikoak dira. Erronkaren arabera aldatu daitezkeenak.</i>				Irakasleak	Ikasleak bere buruari	Ikasleak ikaskideei	Kanpo ebaluazioa
				%	%	%	*
Gaitasun teknikoak	60%			100%			
Zeharkako gaitasunak	40%	Lan jarrera	30%	70%	10%	20%	
		Autonomia					
		Komunikazioa					
		Lan taldea	10%		50%	50%	

Erronka bukaeran froga bat egingo da gaitasun teknikoak barneratu diren ziurtatzeko.

3. Baliabideak

- Tailleko autoak.
- Alineagailua.
- Tailerreko erreminta orokorra eta espezifikoa.
- Altzagailuak.
- Autodata informazio web-orria.
- Irakasleak partekaturiko material didaktikoa.
- Irakasleak proposaturiko testu liburua.

TALDEKATZEA

1GO TALDEA	<ul style="list-style-type: none">• Unai Ariz, Aroa Baldonado, Jorge Da Silva, Nimrod Pavon
2EN TALDEA	<ul style="list-style-type: none">• Unai Joaquin, Danel Paul, Asier Barrio, Raul Cortes
3EN TALDEA	<ul style="list-style-type: none">• Illart Calleja, Antxon Santamaria, Lorea Rodriguez, Markel Etxebarria
4EN TALDEA	<ul style="list-style-type: none">• Irati Sapo, Liher Moneo, Andoni Recuero
5EN TALDEA	<ul style="list-style-type: none">• Heraitz Gutierrez, Esteban Iriarte, Andoni Castro, Andoni Fernandez

4. Denbora antolaketa

	Astelehena	Asteartea	Asteazkena	Osteguna	Ostirala
8:00 – 9:00	AIT		AIT		AIT
9:00 – 10:00	AIT		AIT		
10:00 –11:00	AIT				
ATSEDEN.					
11:30 –12:30	AIT				
12:30– 13:30	AIT			AIT	
13:30 –14:30					