

Presentar la caja de velocidades (5 a 6 cm del volante motor).

Montar la herramienta [1] en la fijación superior del convertidor (lado saliente del motor de arranque).
Desmontar la herramienta [2].

NOTA.- Utilizar la herramienta [1] para centrarse en el volante motor.

Acoplar la caja de cambios automática.
Poner los tornillos de acoplamiento motor-caja de velocidades. Apretar a 3,5 daN·m.

Desmontar la herramienta [1].
Poner:

- Las 3 tuercas (20) haciendo girar el motor. Apretar a 2,5 daN·m.
- El soporte de la caja de cambios (21). Apretar los 2 tornillos M8 a 2 daN·m y la tuerca a 5 daN·m.

Quitar la grúa de taller.

Desmontar los útiles [3] y [4].

Poner:

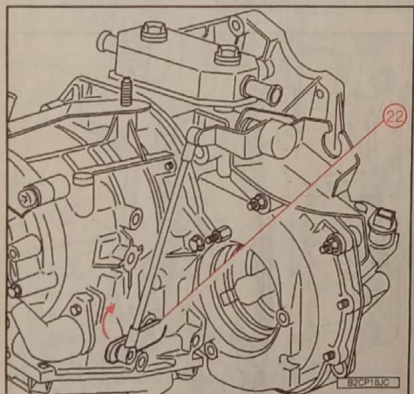
- La tuerca (14).
- La chapa de cierre del cárter convertidor (17).
- El cubrecaptador de régimen (18).

Conectar:

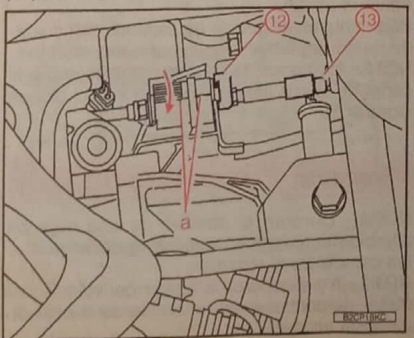
- La cápsula de depresión (19).
- La toma tacómetro.

Poner:

- Las transmisiones.
- El escape (15).
- La bieleta antipar (16).
- Los tornillos de fijación del motor de arranque.



Situar la palanca de mando de velocidades (22) en 1ª (a tope hacia arriba).



Volver a montar el mando de velocidades.
Acoplar la rótula (13).
Volver a montar la horquilla (12).
Situara la palanca de selección en primera impuesta (en el vehículo).

Girar 1/4 de vuelta, la terminación de funda (según flecha) hasta que las marcas "a" estén alineadas.

Poner el soporte (11).

Grapar los cableados en el soporte (11).

Conectar:

- Los conectadores (9) y (10).
- La abrazadera (8).
- Los manguitos (6) y (7). Emplear el útil [5].
- La masa (5).

Desmontar los útiles [7].

Poner:

- El soporte batería (4).
- El filtro de aire (3) con su manguito. Emplear el útil [6].

Conectar de nuevo el tubo de depresión (2).

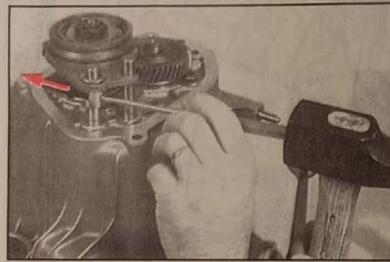
Poner la batería (1).

Poner el vehículo en el suelo.

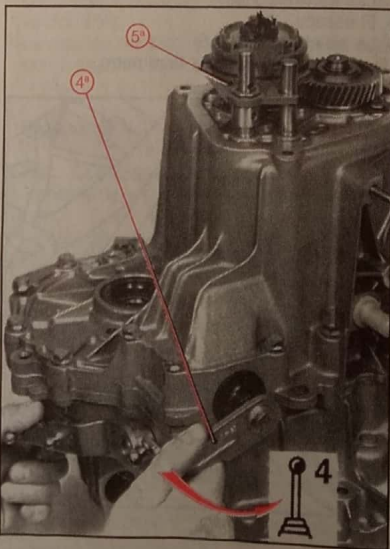
Efectuar:

- El llenado y el nivel de la caja de cambios automática.
- El llenado, la purga y el nivel del circuito de refrigeración.

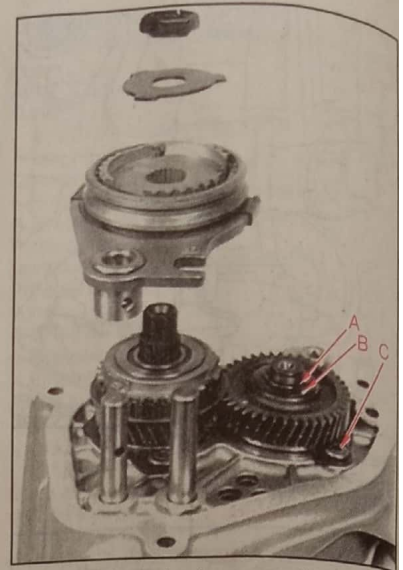
DESARMADO DE LA CAJA DE CAMBIOS MANUAL



Colocar la caja sobre el soporte 8.0313-T.P.
Retirar la tapa trasera quitando los tres tornillos de fijación.
Retirar el pasador de la horquilla de 5ª velocidad.



Sincronizar 2 velocidades (4ª y 5ª) y retirar la tuerca del sincronizador de 5ª velocidad y su arandela.

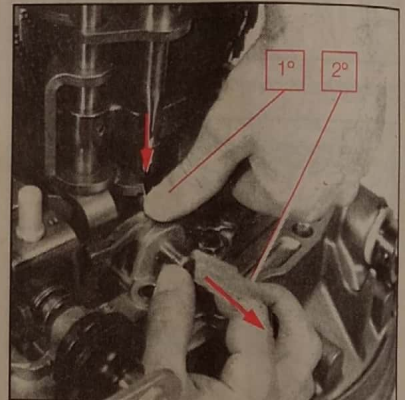


Retirar el sincronizador con su horquilla y el piñón de 5ª con su arandela de ajuste.
Quitar el circlip (A) y la arandela (B), del eje primario y con ayuda del extractor 2400-T, sacar el piñón de 5ª del eje primario.

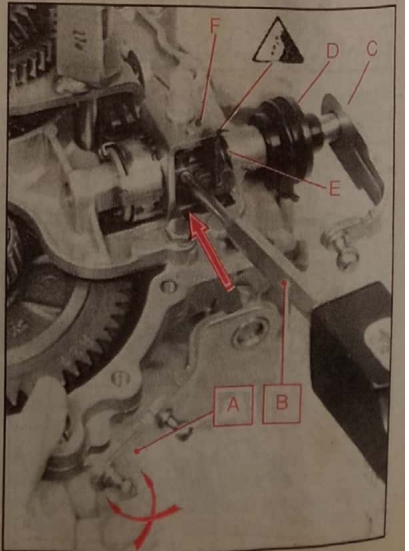
Quitar los cuatro tornillos (C) de fijación de las bridas de retención de los rodamientos y retirar éstas.

Quitar los dieciseis tornillos de unión de los cárteres y retirar el cárter de la caja de cambios.

Sacar el eje del piñón de marcha atrás y retirar el piñón y el casquillo.



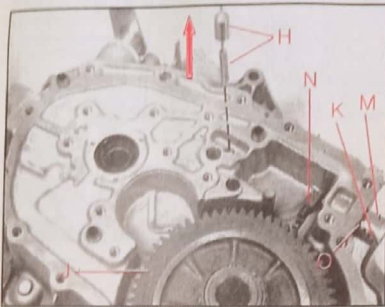
Presionar sobre la horquilla de marcha atrás para sacar su eje y retirar la horquilla.



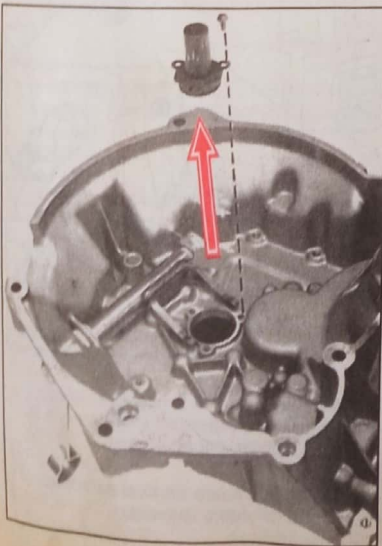
Empujar sobre la palanca (A) y con un punzón (B), retirar el pasador y sacar la palanca (C) y el capuchón (D). Retirar el muelle (E) con sus dos platillos y la llave de selección (F).



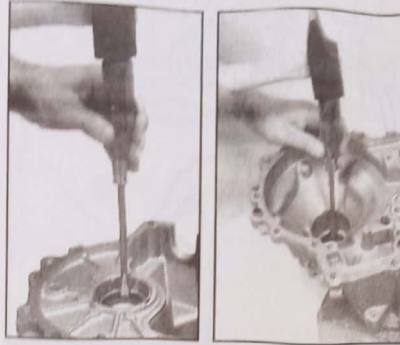
Retirar al mismo tiempo los dos ejes (Primario y secundario). Quitar los nueve tornillos de fijación de la placa (G) y retirar ésta.



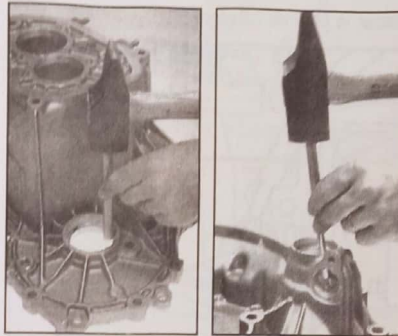
- Retirar:
- El fiador y su muelle (H).
 - El diferencial (J).
 - El pasador (K) con su punzón.
 - La palanca (M).
 - La horquilla (N).
 - El retén (O).



Retirar de la carcasa de embrague la guía del collarín, soltando sus tres tornillos de fijación.



Con un destornillador, retirar los retenes de aceite de salida del diferencial. Con ayuda de un punzón, sacar las pistas de los rodamientos que quedaron en las carcasas. Limpiar todos los planos de unión de los cárteres.



Armado

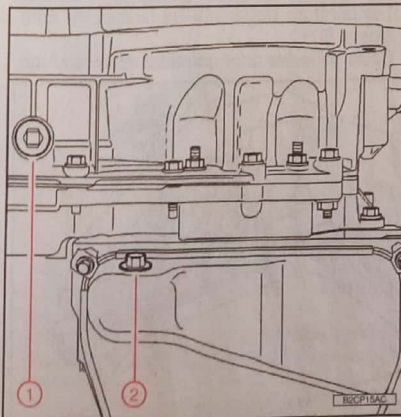
Proceder al armado de la caja de cambios de forma inversa al desarmado, sustituyendo los rodamientos, retenes, pasadores, circlips y arandelas y lubricando las piezas antes de colocarlas.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Vaciado de la caja de cambios automática

NOTA.- El vaciado de la caja de cambios se debe realizar con el aceite caliente (80°C mínimo), para eliminar las impurezas en suspensión en el aceite.

NOTA.- El vaciado es parcial, al no poder vaciar completamente el convertidor.



Desmontar los tapones de vaciado (1) y (2).
NOTA.- Sustituir el filtro en cada vaciado.

Llenado

Volver a montar los tapones de vaciado (1) y (2).



El llenado se debe realizar por el tubo de la varilla de nivel.

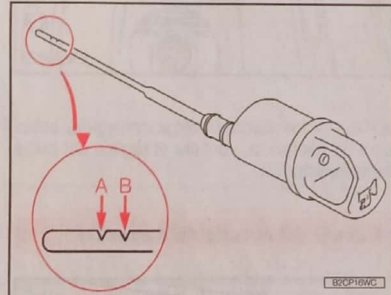
Utilizar un embudo con filtro muy fino (malla de 0,15 mm máximo).

- Capacidad total de aceite4,5
- Aceite que queda después del vaciado2 (aprox.)
- Cantidad de aceite para poner...2,5 (aprox.)

Control del nivel de aceite

Condiciones previas:

- Aceite caliente (80°C mínimo).
- Con el pie sobre el freno, pasar por todas las velocidades.
- Vehículo sobre piso horizontal.
- Palanca de selección en posición P.
- Motor en marcha.



En la varilla, el nivel de aceite se debe situar entre las marcas mini "A" y maxi "B".

NOTA.- En ningún caso el nivel de aceite debe sobrepasar la marca maxi "B".

Un nivel de aceite demasiado alto puede implicar las siguientes consecuencias:

- Calentamiento anormal del aceite.
- Fugas de aceite.

Un nivel demasiado bajo implica la destrucción de la caja de cambios.

Precauciones a adoptar

Remolcado

Es necesario levantar la parte delantera del vehículo para remolcarlo. En caso de no poder levantar la parte delantera del vehículo:

- Añadir 2 litros de aceite complementarios en la caja de cambios automática.
- No superar la velocidad de 30 km/h ni un recorrido de 50 km.
- Palanca de cambios en posición "N".

NOTA.- A continuación no olvidar de retirar el aceite en exceso.