

Motor elektrikoak AUSE

IRAKASLEA: Aitor Kortabarria
ir013255ao@iaretxabaleta.com



AILE

ARETXABAleta

Lanbide Eskola

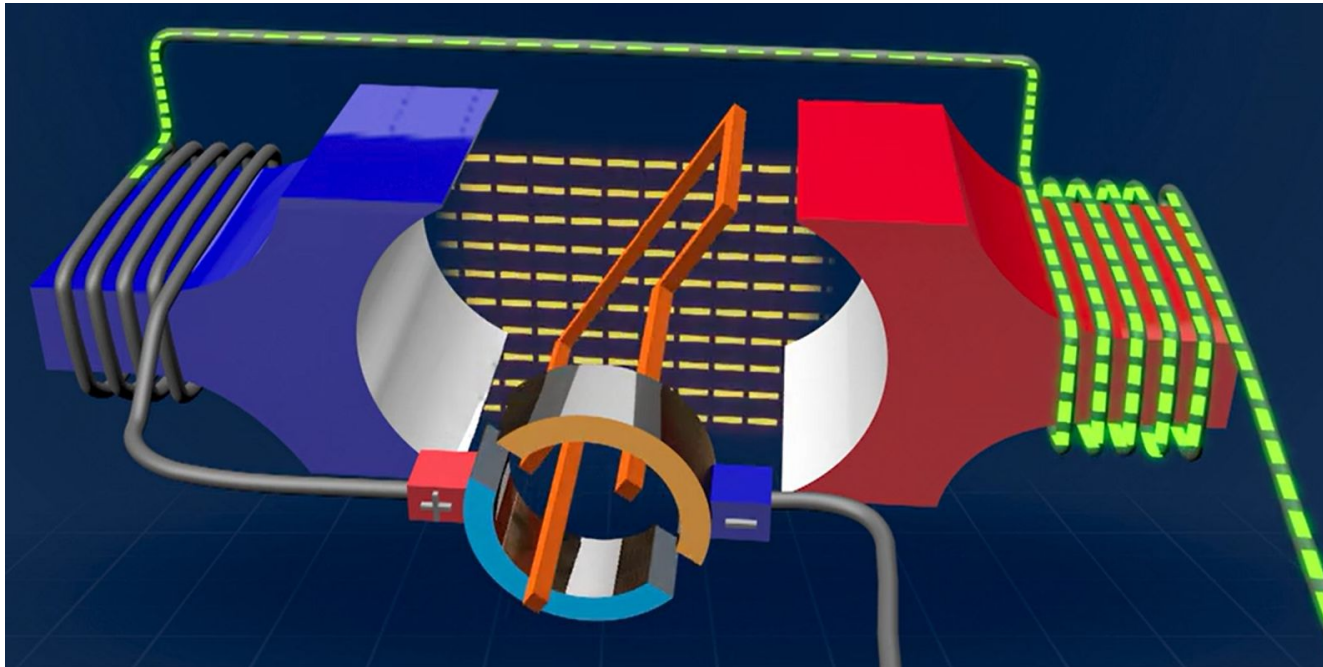
Lanbide Heziketako
Ikastetxe Integratua



WWW.IARETXABALETA.COM

Motorrak magnetismoan oinarriturik

Elektroimanak erabiltzen dira ardatza mugitzeko



Korronte zuzeneko motorra



Elektrizitatea eskobilla bidez pasa. Horrek sistema ez blokeatzea ere eragiten du

Ipar eta Hego poloen artean erakarpen indarra agertuko da. Indar horrek ardatza bira araziko du.

Ardatzeko imana elektroimana da. Hau da elektrizitatez sorturiko imana

ALE
ARETXABAILETA
Lanbide Eskola

Lanbide Heziketako
Ikastetxe Integratua

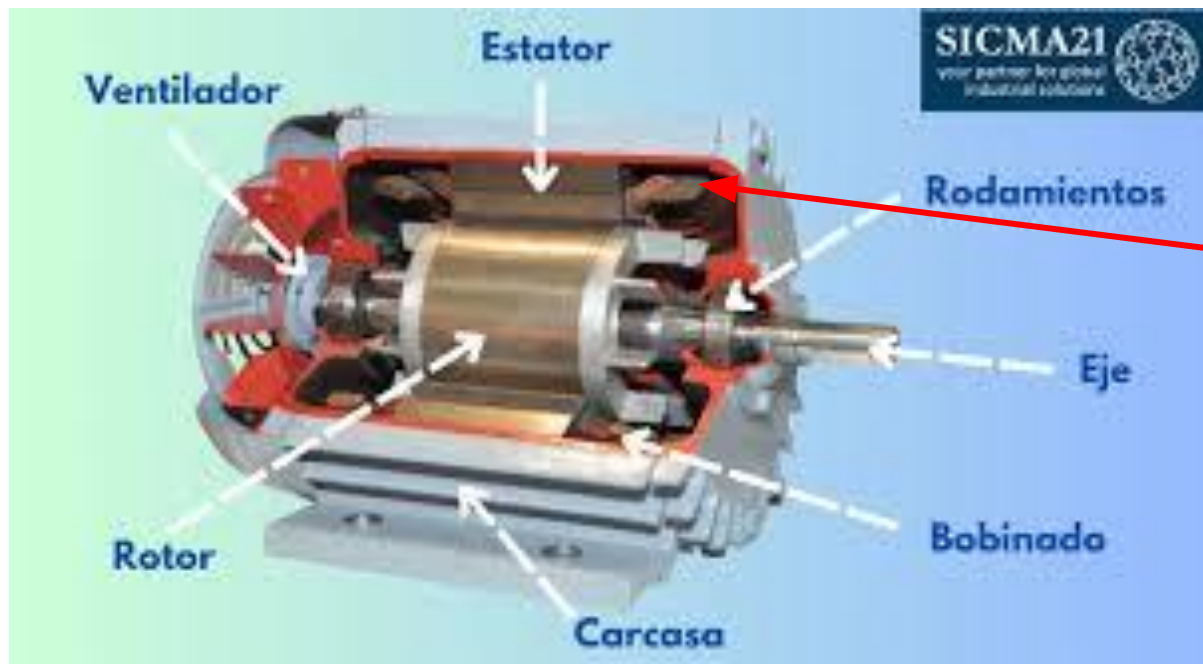
Korronte zuzeneko motorra

Arazoak:

- 12v-rekin lana egiten badute 1 ZP lortzeko 60A behar dira. Intentsitatea oso altua
- 0,5V-ko tentsio erorketa baino handiagoa ezin bada egon sisteman → Erresistentziari oso semtsiblea. kableatuan **0,008 ohmiorekin** arazoak eduki ditzazkegu. 30w potentzia kontsumituko luke.
- Eskobillak beharrezkoak dira ardatzera energia pasatzeko. Hauek desgastatzen dijoaz

Korronte alternoko motorra

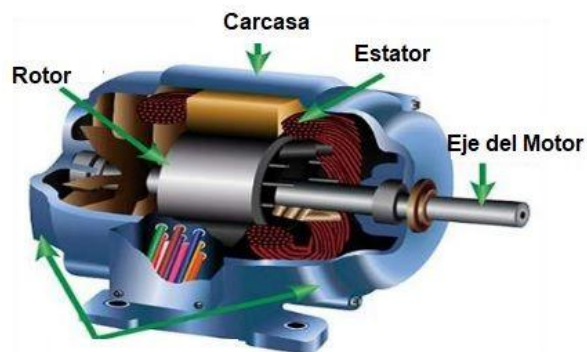
Hauek ere magnetismoak oinarritzen dira. Imanak rotorean eta bobinatua estatorrean



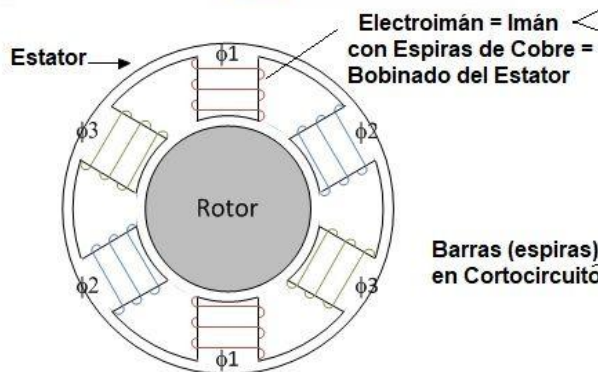
Bobinan korronte alternoa sartzean elektro imanen polaritatea aldatzen doa

Korronte alternoko motorra

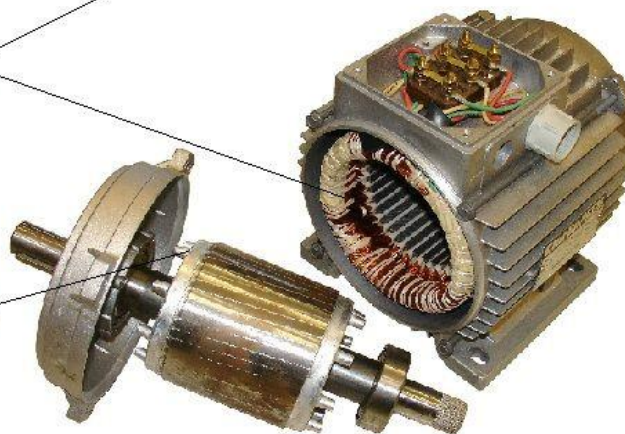
MOTOR TRIFÁSICO



Fase bakoitzak bere elektroimana sortuko du. Dena sinkronizatzeko kontrolagailu bat behar da

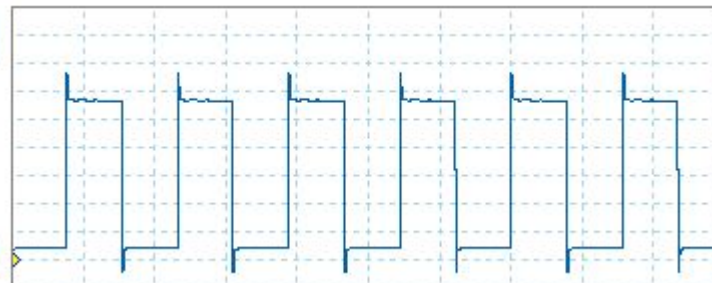
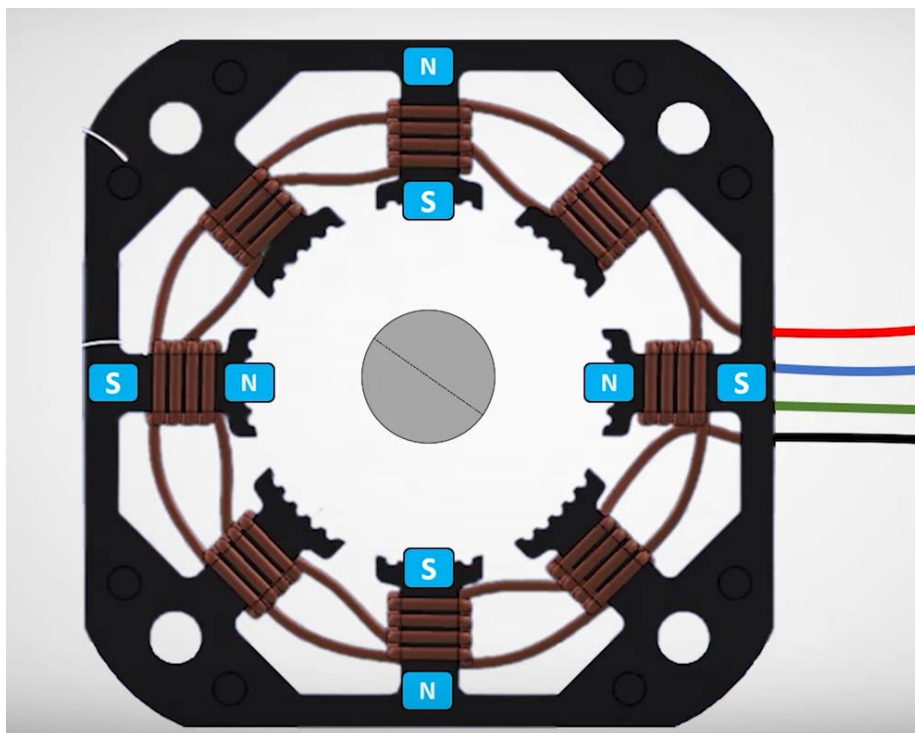


Barras (espiras) en Cortocircuito



Rotor en Jaula de Ardilla

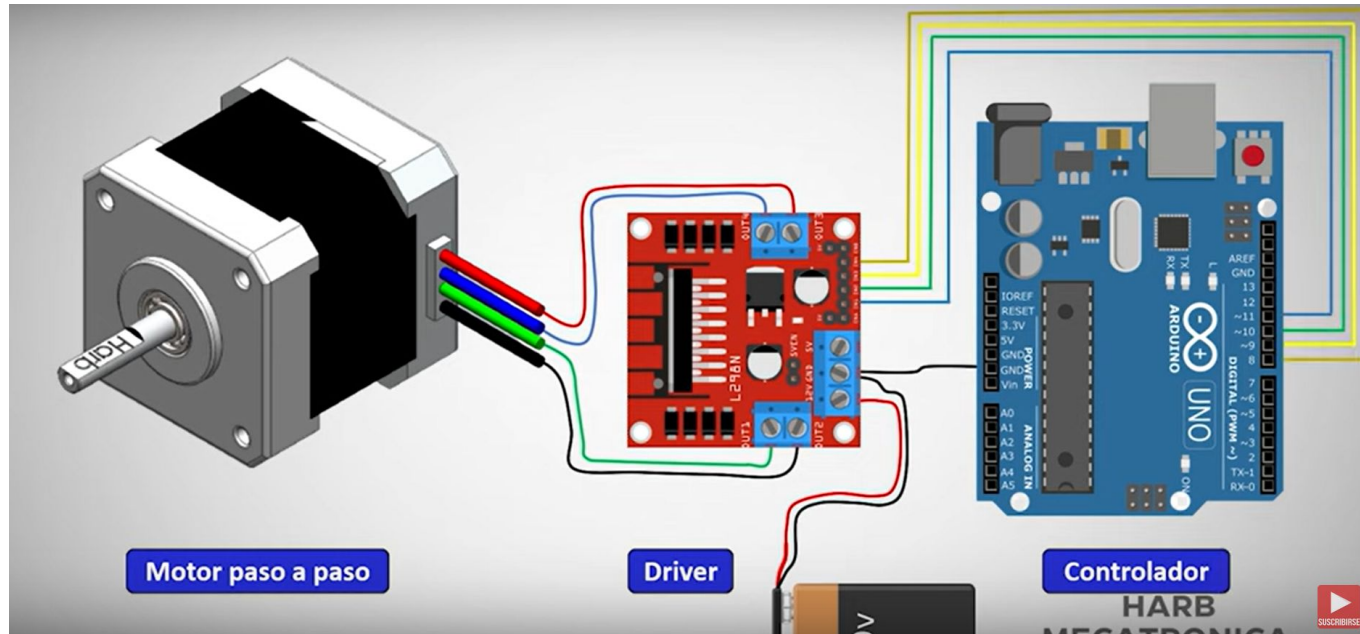
Paso a Paso motorrak



Elikatzen den seinaleren arabera estatiko edo mugitzen jarri daiteke

Mugimenduaren gaineko erabateko kontrola bilatu

Paso a Paso motorrak



Kontrolerako elektronikaren beharra