

# Alternagailua AUSE

IRAKASLEA: Aitor Kortabarria  
ir013255ao@iaretxabaleta.com



# AILE ARETXABALET Lanbide Eskola

Lanbide Heziketako  
Ikastetxe Integratua

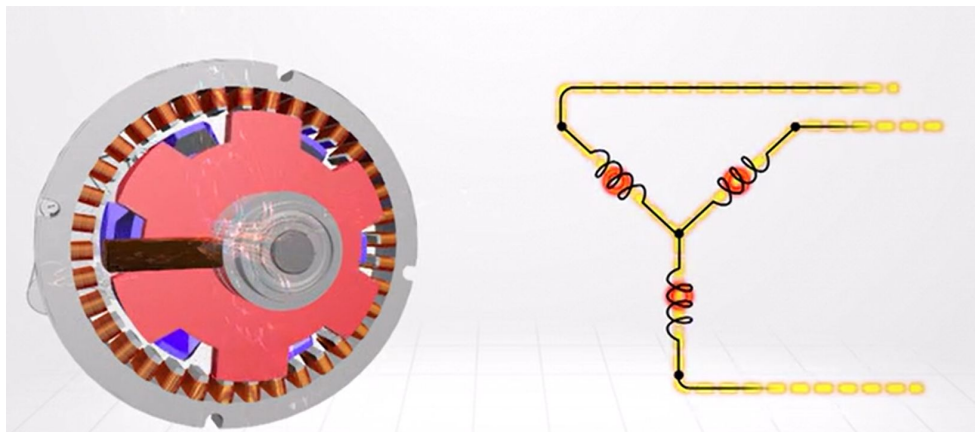
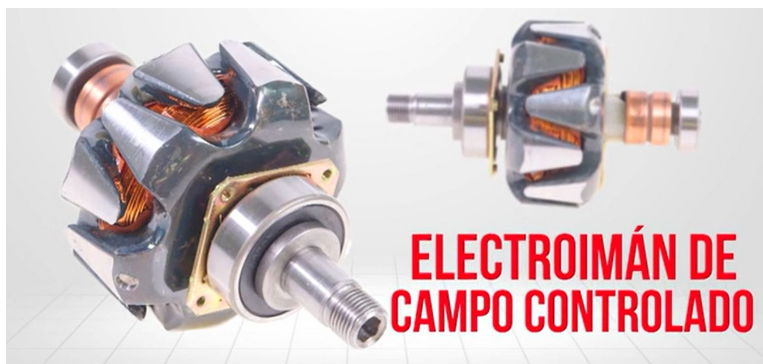


[WWW.IARETXABALETA.COM](http://WWW.IARETXABALETA.COM)

# Alternagailua

Generadore elektriko bat da.

Motor termikoaren mugimendua aprobetxatuz energia elektrikoa sortzen du



Rotorra

Korromte alternoa sortzen du Rotorraren abiaduraren menpe

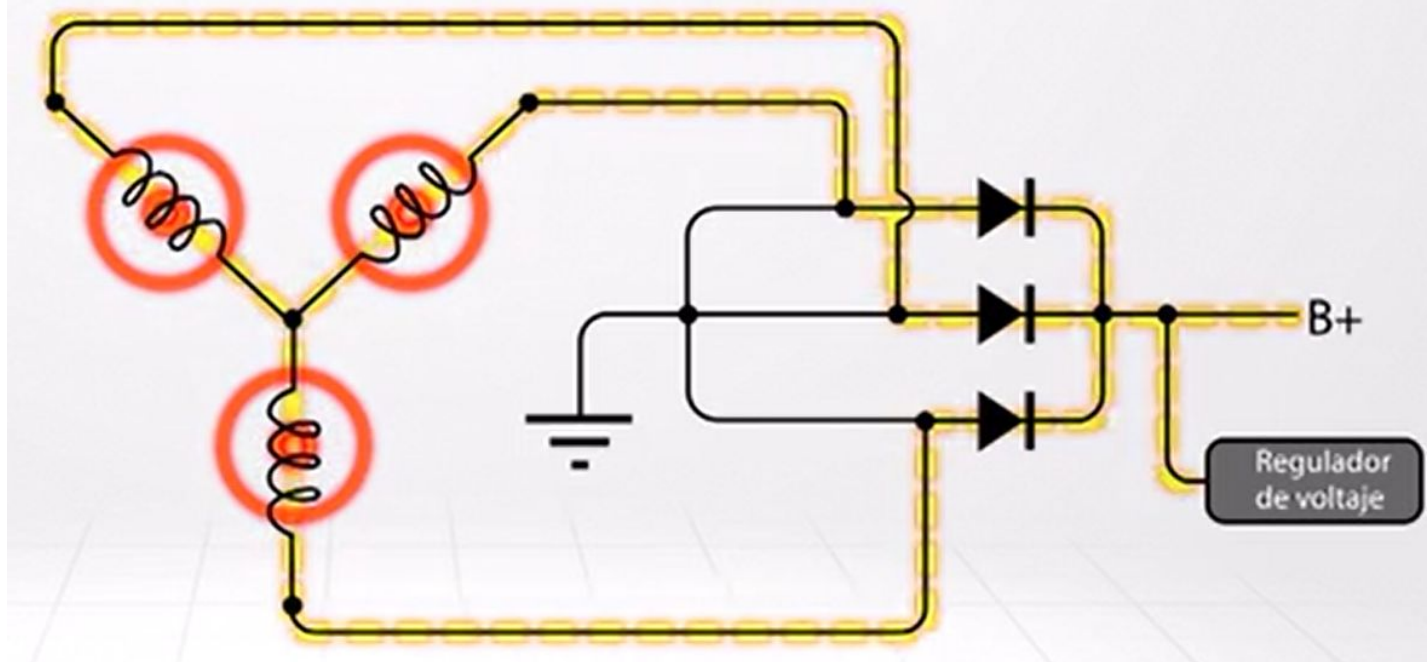
Estatorra

**ALE**  
ARETXABALETAKO  
Lanbide Eskola

Lanbide Heziketakako  
Ikastetxe Integratua

## Korronte alternotik zuzenera pasa:

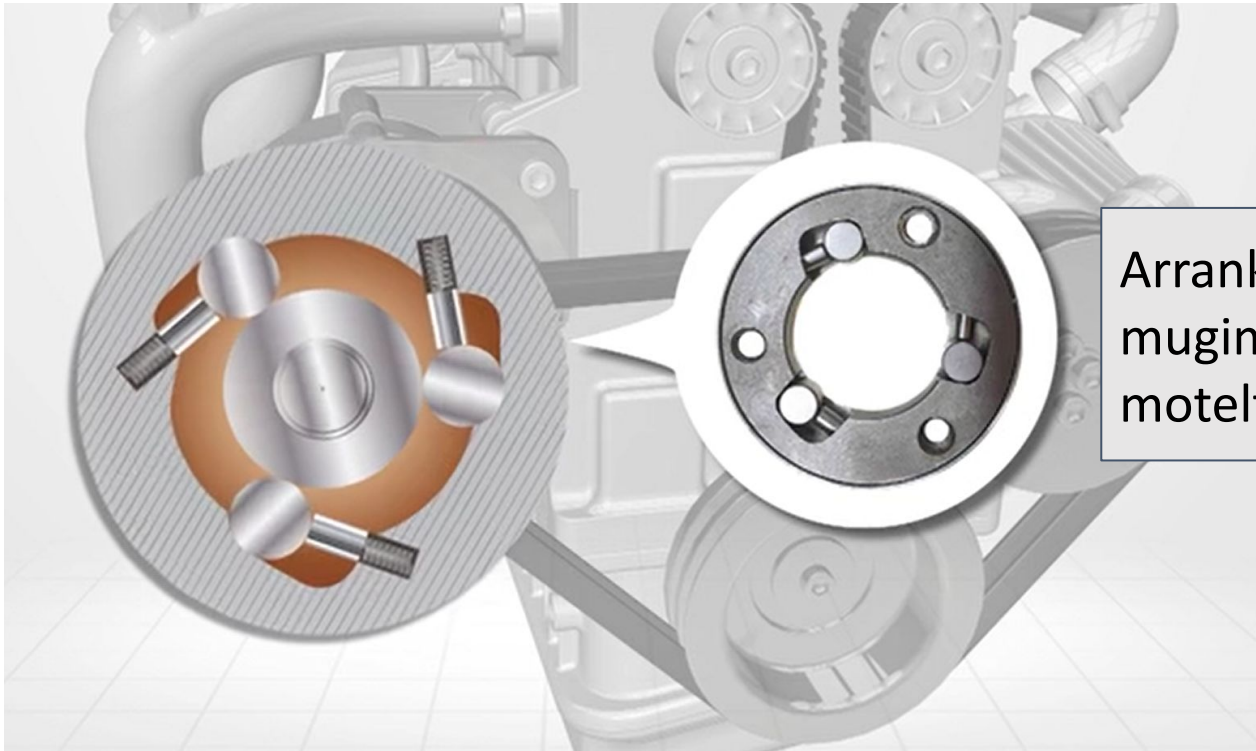
Diodo bidez korronte alferno trifasikoa korronte zuzenean bihurtu



Sorturiko korronteak gehienezko balore bat ez gainditzeko tentsio erregulagailu bat dauka

# Polea

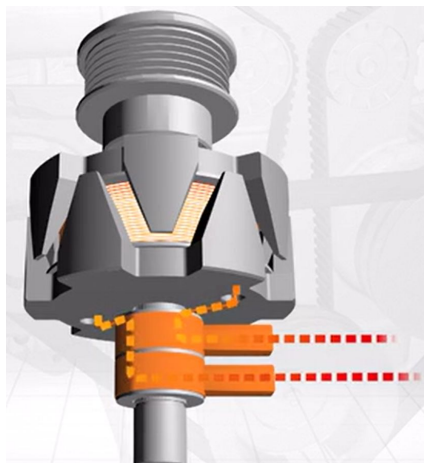
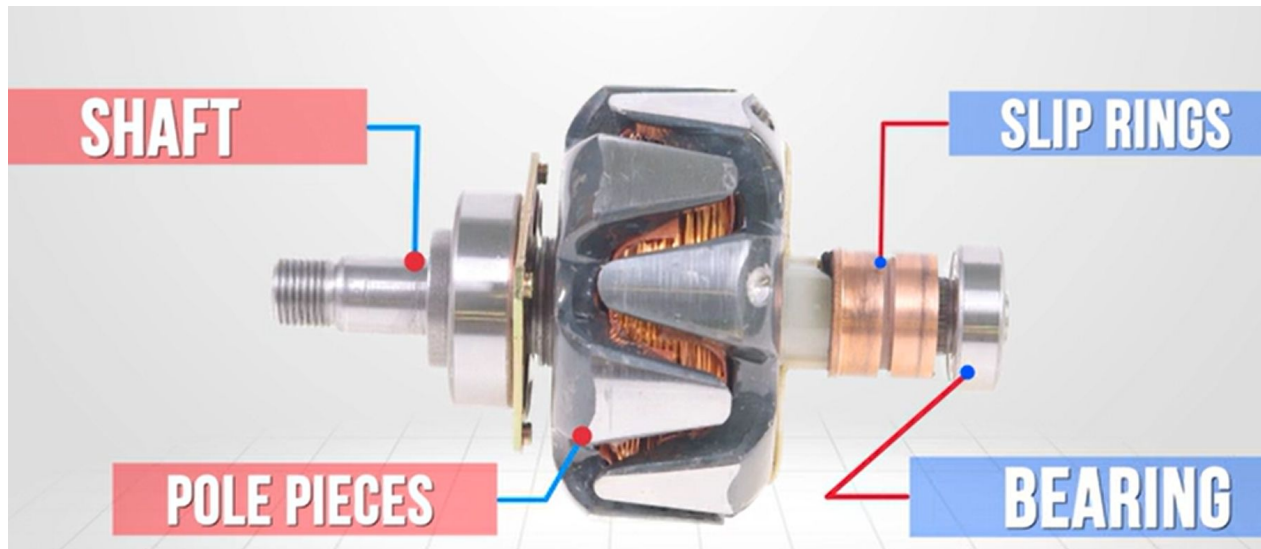
---



Arrankean sor daitezkeen mugimendu ez uniformeak moteltzeko balio du

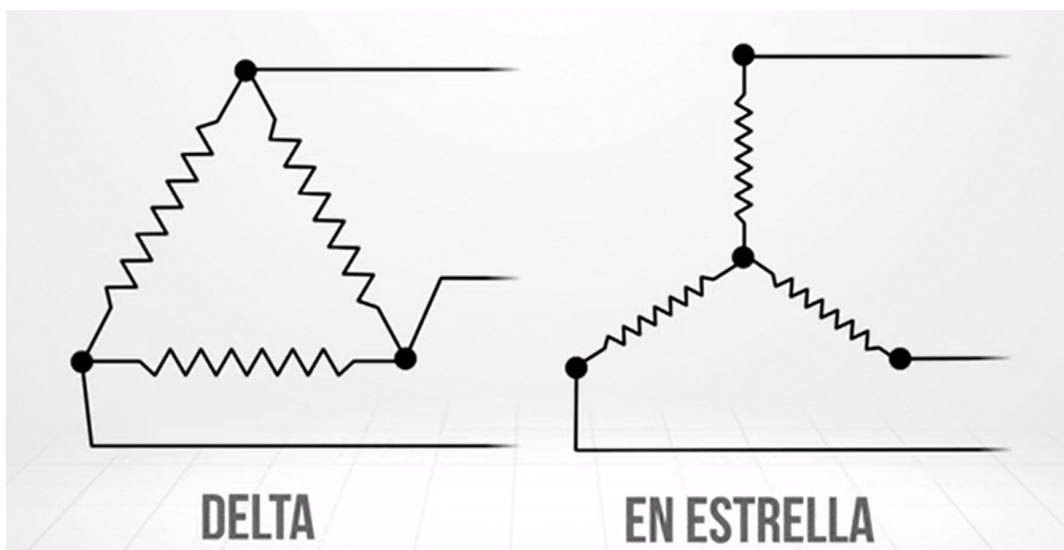
Rotorraren abiadura polearena baino handiagoa denean polea desakoplatu egiten da eta ez dio motor termikoaren eragiten

# Rotorea

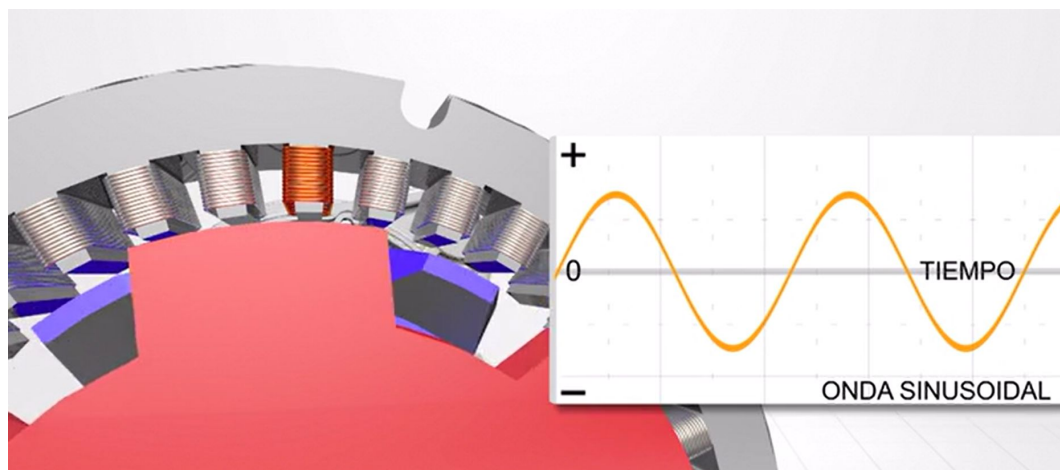


Elektroiman bat denez  
elikadura eta masa behar du  
eremu magnetikoa sortzeko

# Estatorra

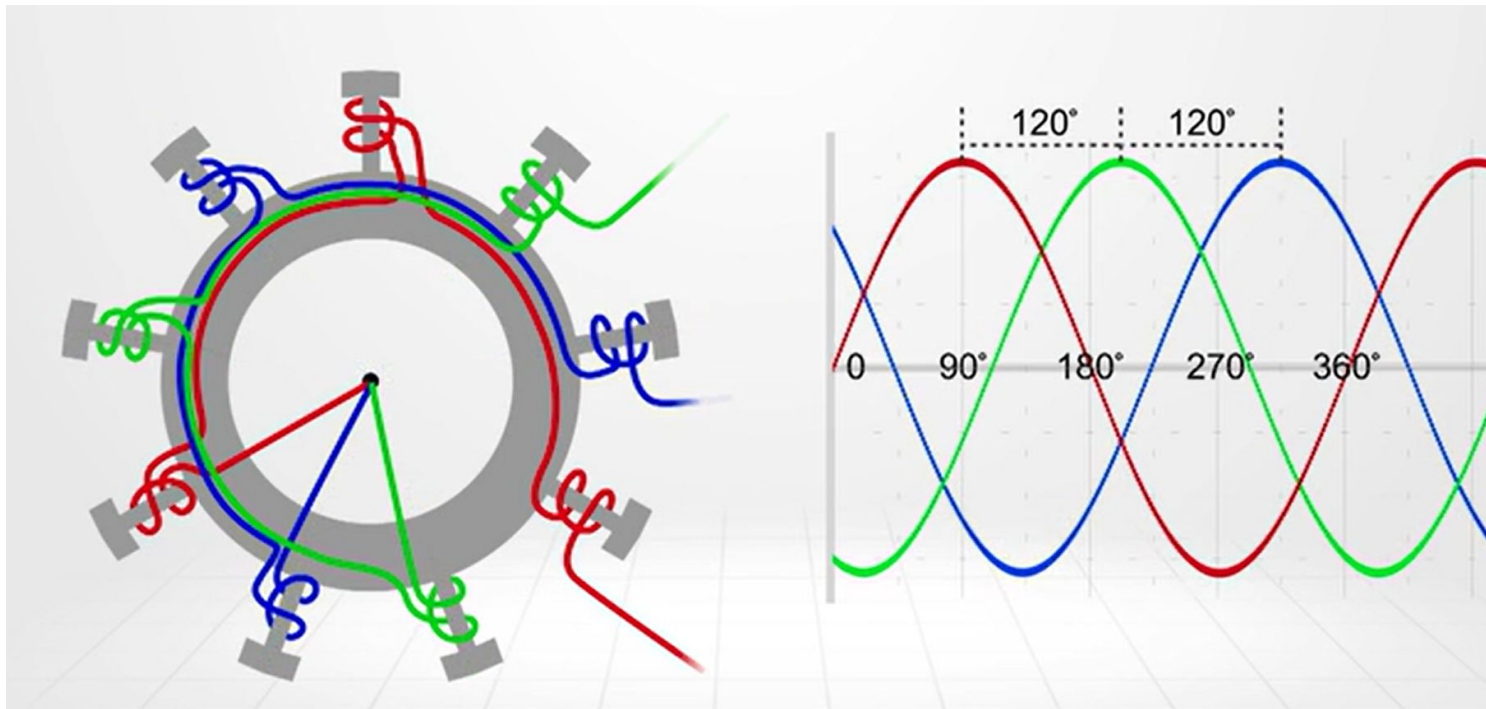


Estatorreko bobinen  
konexio elektrikoa

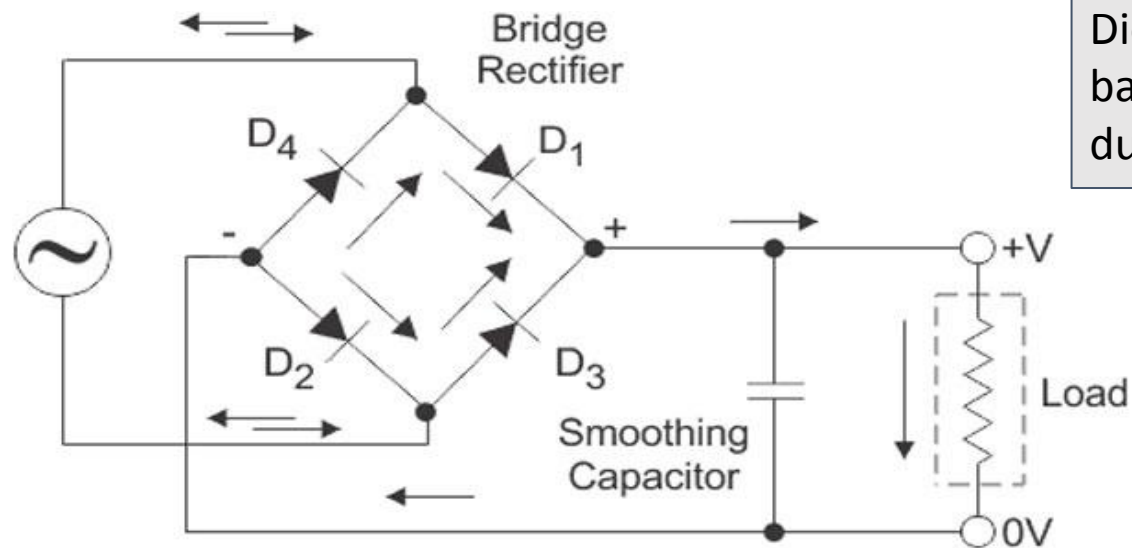


# Estatorra

---

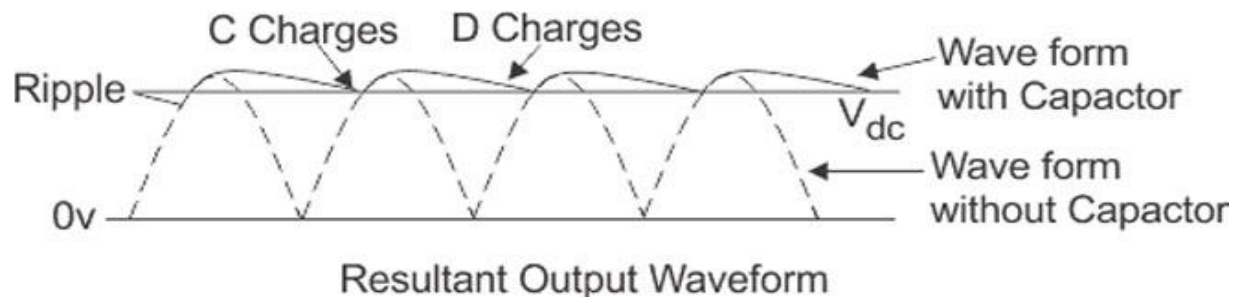


# Errektifikatzaile monofasikoa



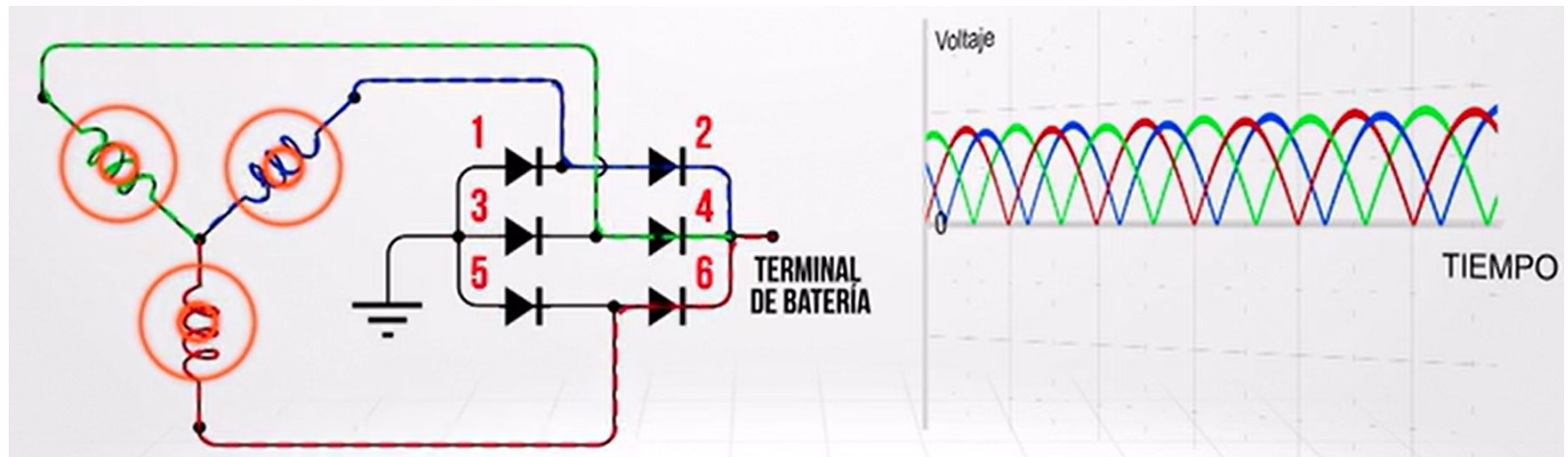
Diodoek korrante positiboa bakarrik pasatzen uzten dute.

Muntaketa honi esker zikloerdi negatiboak positibo bihurtzen dira.





# Errektifikatzaile trifasikoa

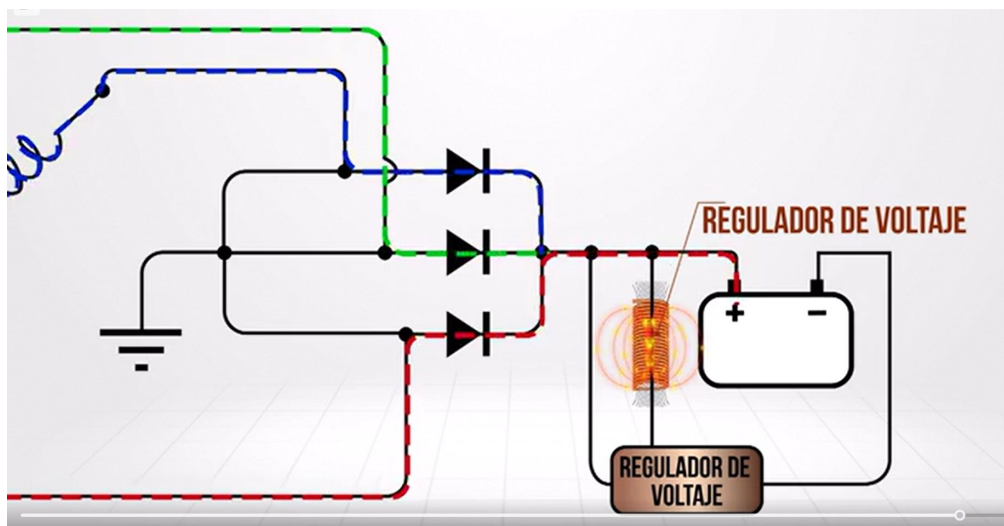


Errektifikadoretik irtengo den tentsioa hiru seinaleen batura izango da

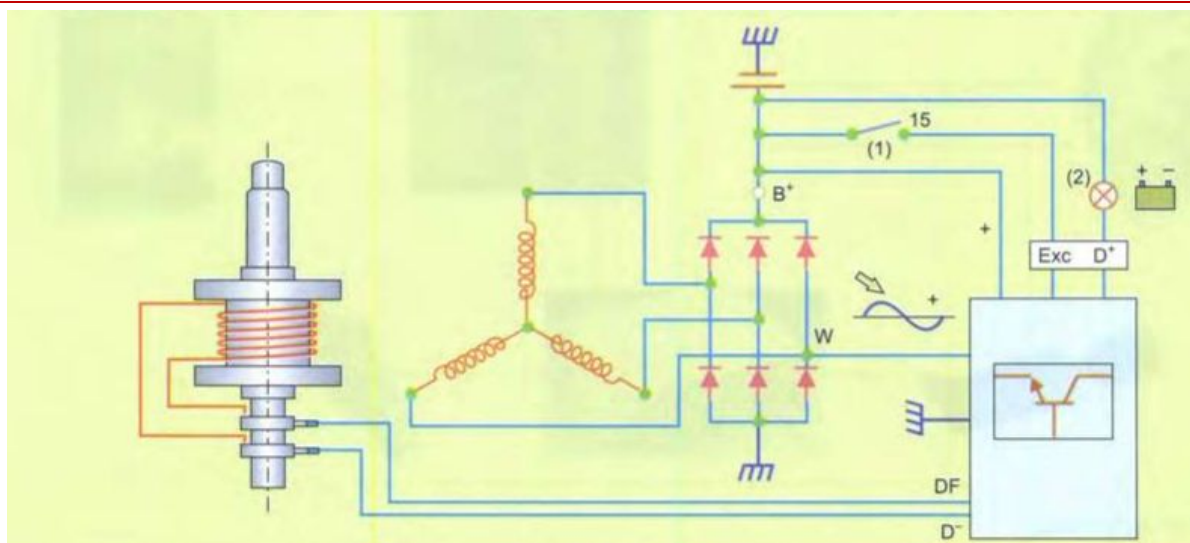
# Erreguladorea



Erregulagailuak rotoreko eremu magnetikoa kontrolatzen du irteera boltaia egonkorra finkoa izan dadin



# Erreguladorea










Los terminales de salida son:

- **Corriente positiva ( $B^+$ ):** es por donde sale la corriente principal para cargar la batería. Esta corriente sale de la mitad de la placa de diodos, donde están los tres diodos de potencia positivos, a través de un tornillo que asienta sobre unos casquillos de plástico o pasamuros para aislarlo de masa. Otras veces sale por un terminal fastón macho en un cajeadado, también aislado.
- **Masa ( $B^-$ ):** es por donde cierra a masa el circuito de carga. Lo hace a través de otro tornillo que comunica la otra mitad de la placa de diodos, donde están los tres diodos de potencia negativos, con la carcasa de anillos rozantes. Este terminal no aparece como tal, pues hace la masa a través de la estructura metálica.

- **Excitación (Exc o  $D^+$ ):** es por donde sale la corriente de autoexcitación para alimentar la bobina inductora y por donde se alimenta la lámpara indicadora de carga. Esta corriente sale de la placa de diodos, de los tres diodos de excitación y se conecta al regulador a través de un cable con terminal fastón en su extremo, por una pestaña que sobresale de la placa de diodos y que hace contacto sobre el borne del regulador cuando este se acopla, o por un tornillo que une el regulador con la placa de diodos.

# Terminalak fabrikanteen arabera

	VALEO	DUCELLIER	MOTOROLA	PARIS-RHONE	SEV MARCHAL	BOSCH	DELCO-REMY	FEMSA	FIAT	HITACHI	LUCAS	MAGNETTI-MERELLI	MITSUBISHI	
Corriente	B <sup>+</sup>	B <sup>+</sup>	B <sup>+</sup>	+	B <sup>+</sup>	B <sup>+</sup>	+		B <sup>+</sup>	B	+		+	
Masa	B <sup>-</sup>	D <sup>-</sup>	-	M	-	D <sup>-</sup>	GRD	31	31	E/	-	31	-	
Corriente de excitación	Exc	Exc	Exc	Exc	DF	DF	F/	Exc	67	F/	F/	67/	F	
Entrada de señal alterna al regulador	D <sup>+</sup>	+R	+	61 +	61 +	D <sup>+</sup>	+	+	15	IG	+	15	IND	
Testigo de carga	D+	IND/L	D <sup>+</sup>	+A/L		D <sup>+</sup>	D <sup>+</sup>	L		L	IND		IND	
Señal alterna, salida del alternador	W		W	R		W					STA			
Positivo directo al regulador	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	

# Bideo interesgarriak

---

Regulagailua:

<https://workshop.autodata-training.com/#/online-course-player/72b017e1-8428-415d-885e-ae3b827b4b1d>

Neurketak:

<https://workshop.autodata-training.com/#/online-course-player/3e11aaca-c663-4f1a-9c3c-17838930a78f>