Alternator AUSE

TEACHER: Aitor Kortabarria ir013255ao@iaretxabaleta.com



Lanbide Heziketako Ikastetxe Integratua







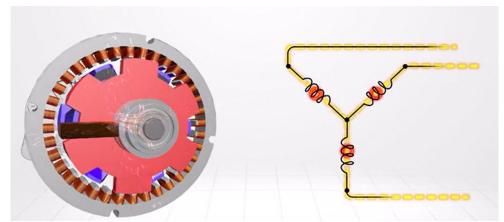
WWW.IARETXABALETA.COM

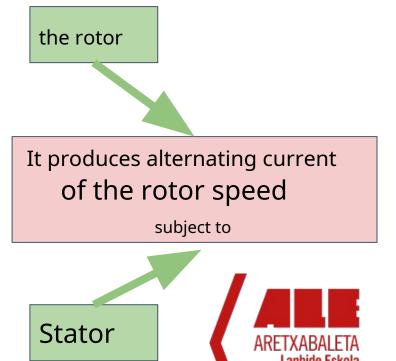
Alternator

It is an electric generator.

It generates electrical energy by taking advantage of the movement of the thermal engine

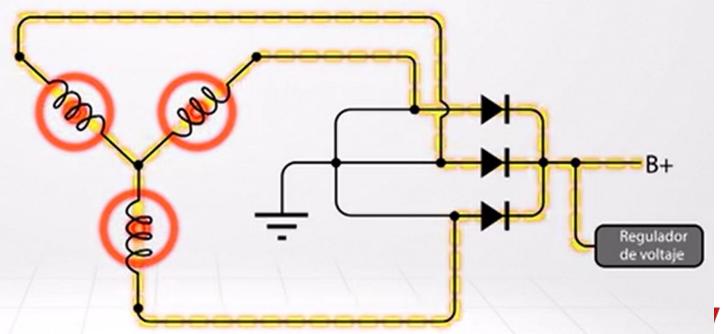






Change from alternating current to direct current:

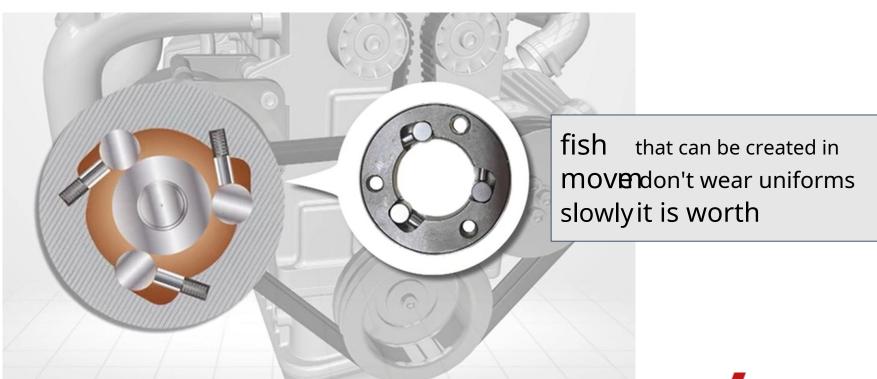
Three-phase alternating current to direct current through a diode become



The generated currents do not exceed a maximum value it has a voltage regulator



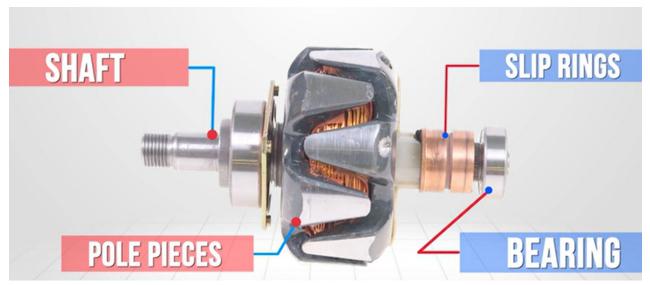
Pulley

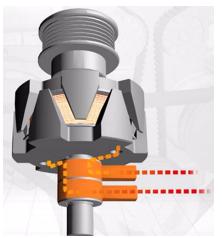


When the speed of the rotor is higher than that of the pulley, the pulley is decoupled and does not work with the thermal motor cause



the rotor

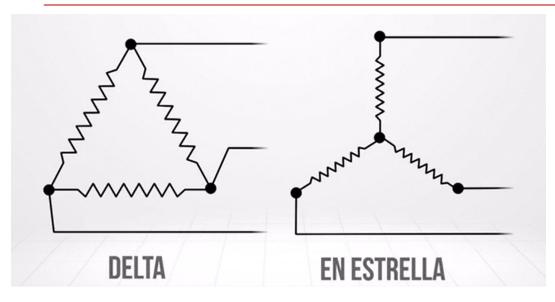




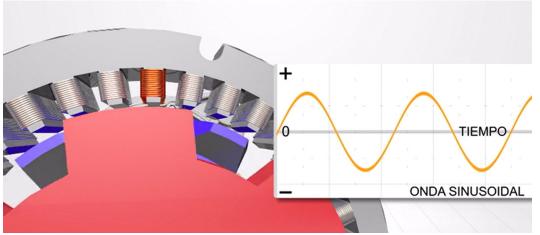
Since it is an electromagnet it needs power and mass to create the magnetic field



Stator

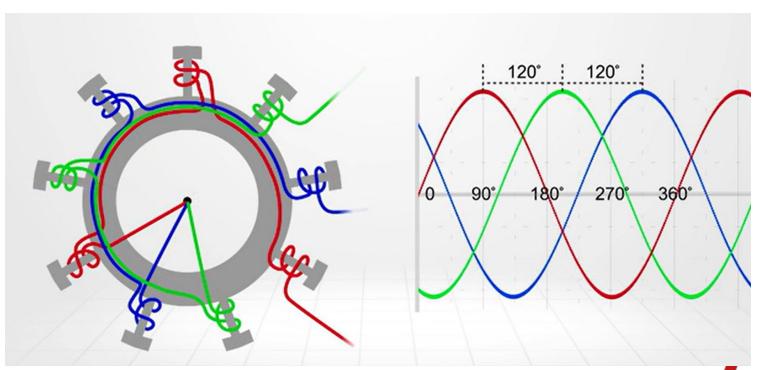


Stator coils electrical connection



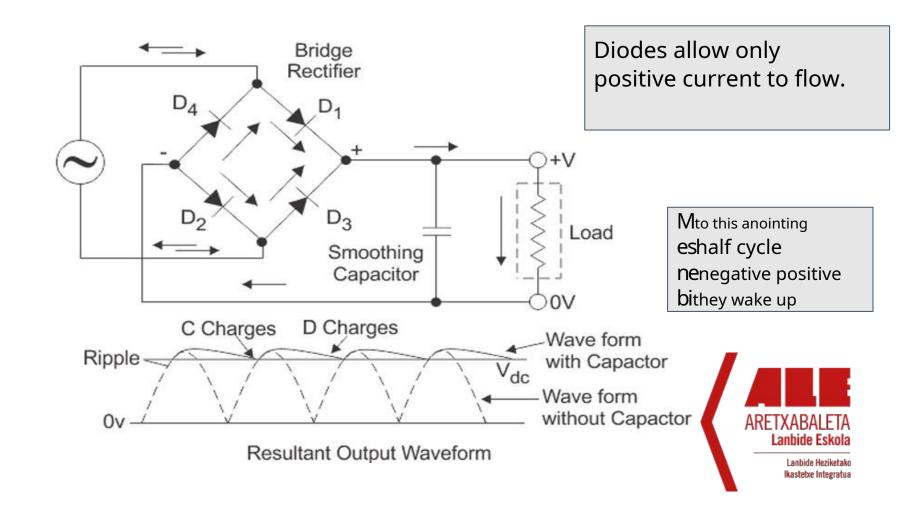


Stator

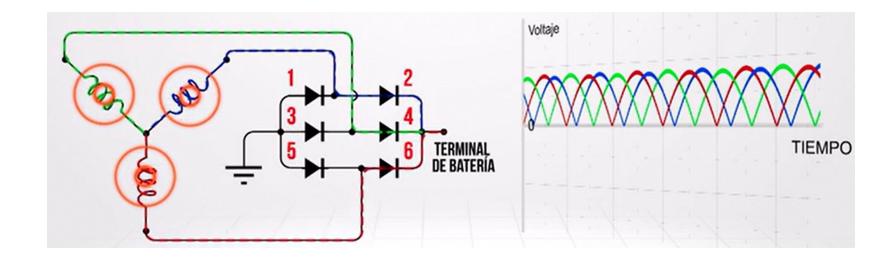




Single-phase rectifier



Three-phase rectifier



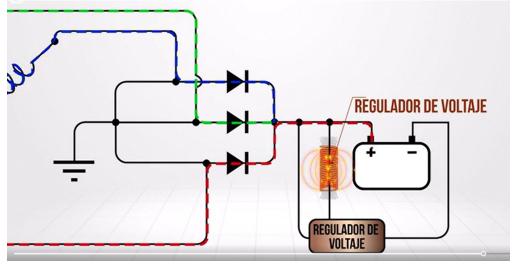
The voltage output from the rectifier it will be the sum of the three signals



The regulator

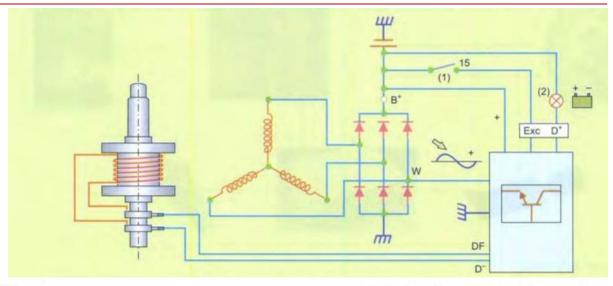


The regulator controls the magnetic field in the rotor to maintain a stable output voltage





The regulator



Los terminales de salida son:

- Corriente positiva (B⁺): es por donde sale la corriente principal para cargar la batería. Esta corriente sale de la mitad de la placa de diodos, donde están los tres diodos de potencia positivos, a través de un tornillo que asienta sobre unos casquillos de plástico o pasamuros para aislarlo de masa. Otras veces sale por un terminal fastón macho en un cajeado, también aislado.
- Masa (B⁻): es por donde cierra a masa el circuito de carga. Lo hace a través de
 otro tornillo que comunica la otra mitad de la placa de diodos, donde están los tres
 diodos de potencia negativos, con la carcasa de anillos rozantes. Este terminal no
 aparece como tal, pues hace la masa a través de la estructura metálica.
- Excitación (Exc o D⁺): es por donde sale la corriente de autoexcitación para alimentar la bobina inductora y por donde se alimenta la lámpara indicadora de carga. Esta corriente sale de la placa de diodos, de los tres diodos de excitación y se conecta al regulador a través de un cable con terminal fastón en su extremo, por una pestaña que sobresale de la placa de diodos y que hace contacto sobre el borne del regulador cuando este se acopla, o por un tornillo que une el regulador con la placa de diodos.



Terminals according to manufacturers

	VALEO	DUCELLIER	MOTOROLA	PARIS-RHONE	SEV MARCHAL	возсн	DELCO-REMY	FEMSA	FIAT	HITACHI	LUCAS	MAGNETTI- MERELLI	MITSUBISHI	
Corriente	B*	B*	В*	+	B*	B*	+		B*	В	+		+	1
Masa	В-	D-	-	М	-	D-	GRD	31	31	E/	-	31	-	+
Corriente de excitación	Exc	Exc	Exc	Exc	DF	DF	F/	Exc	67	F/	F/	67/	F	03
Entrada de señal alterna al regulador	D+	+ R	+	61 +	61 +	D*	+	+	15	IG	+	15	IND	2
Testigo de carga	D+	IND/L	D+	+ A/L		D*	D ⁺	L		L	IND		IND	Ā
Señal alterna, salida del alternador	w		w	R		w					STA			~
Positivo directo al regulador	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	A



Interesting videos

Regulator:

https://workshop.autodata-training.com/#/online-course - player/72b017e1-8428-415d-885e-ae3b827b4b1d

Measurements:

https://workshop.autodata-training.com/#/online-course - player/3e11aaca-c663-4f1a-9c3c-17838930a78f

