

**Ixte sistema
zentralizatu eta
inmobilizagailua
AUSE**



Lanbide Heziketako
Ikastetxe Integratua

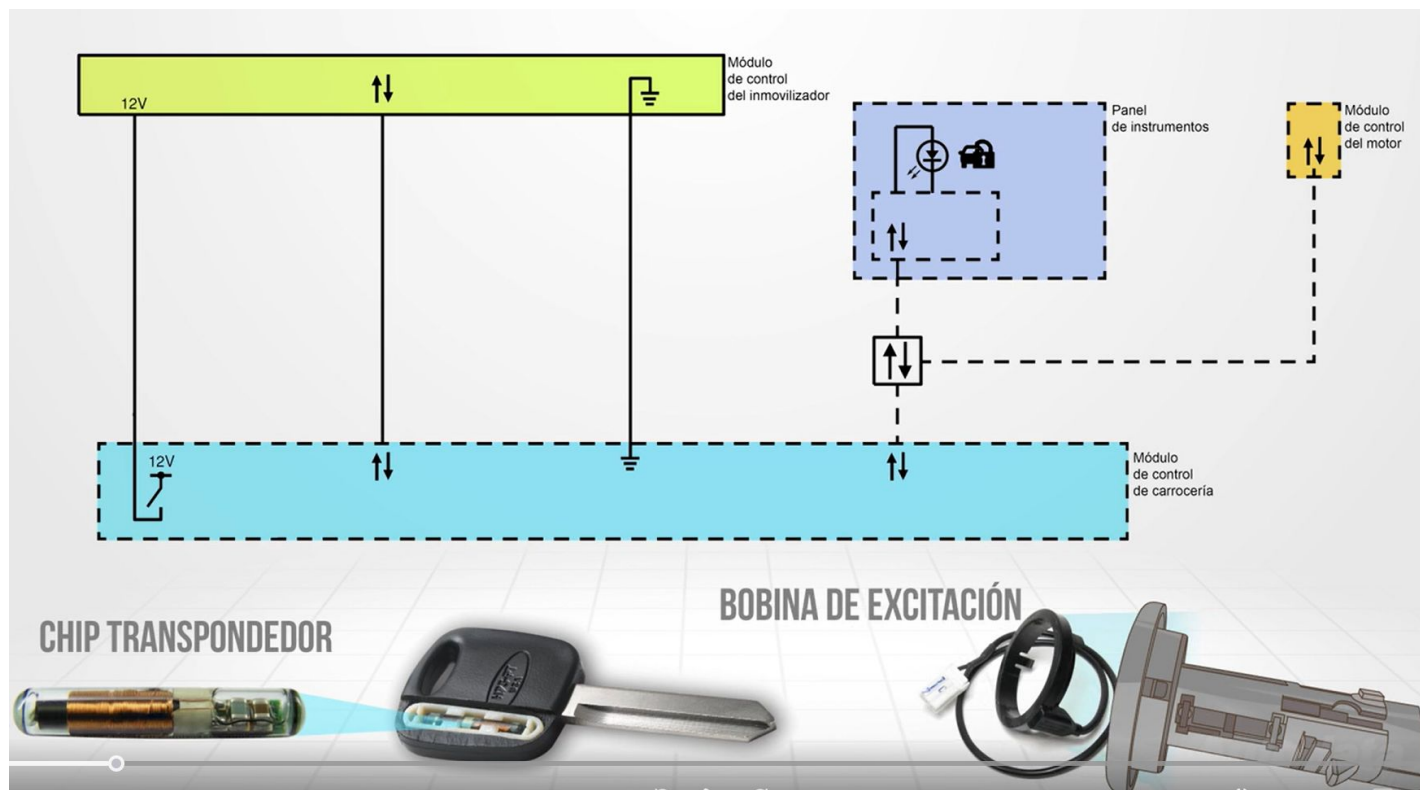
IRAKASLEA: Aitor Kortabarria
ir013255ao@iaretxabaleta.com



WWW.IARETXABALETAKO.COM

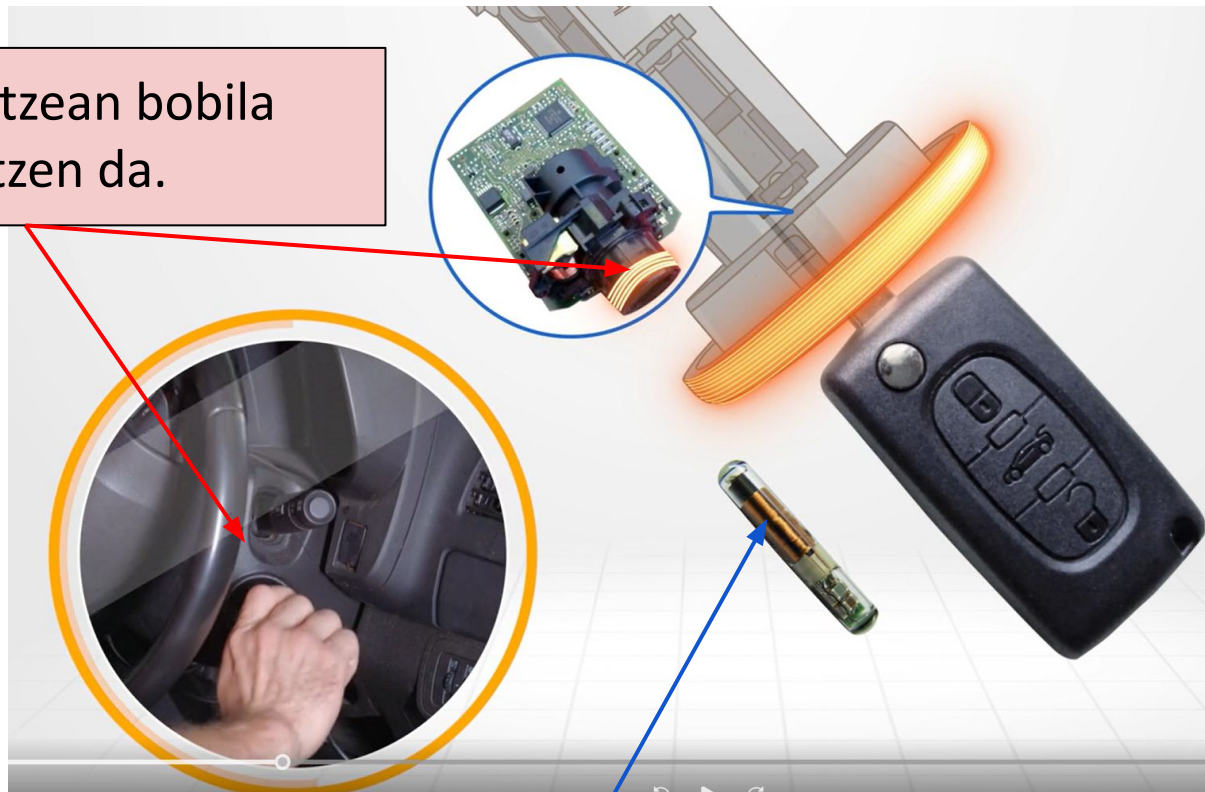
Inmobilizagailua

Lapurretak ekiditzeko motorraren kontrol unitatean eragiten duen sistema da



Inmobilizagailua

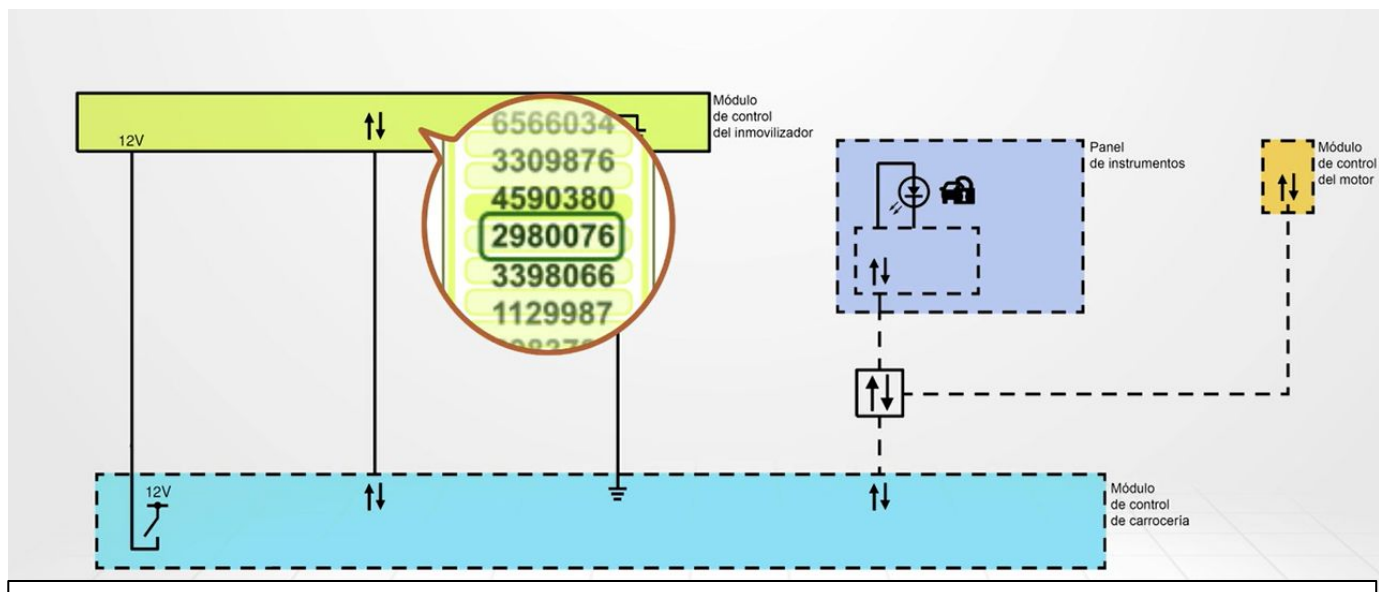
Giltza giratzean bobila elikatzen da.



Bobinak, magnetismo bidez transpondedorea elikatzen du eta honek irrati seinale bat transmititzen du

Inmobilizagailua

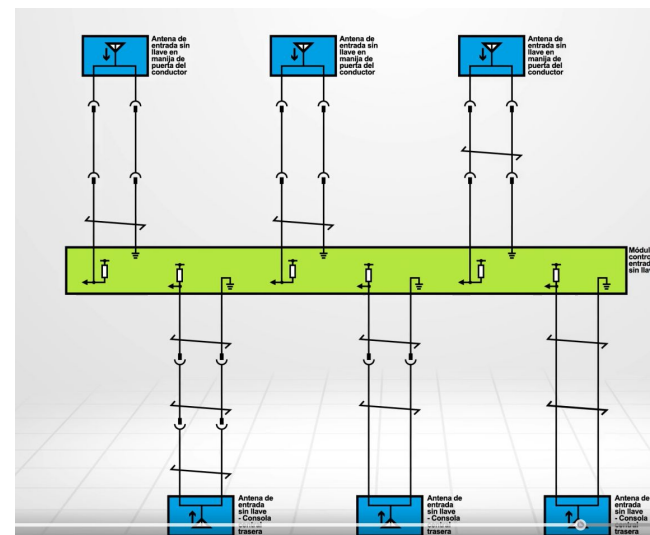
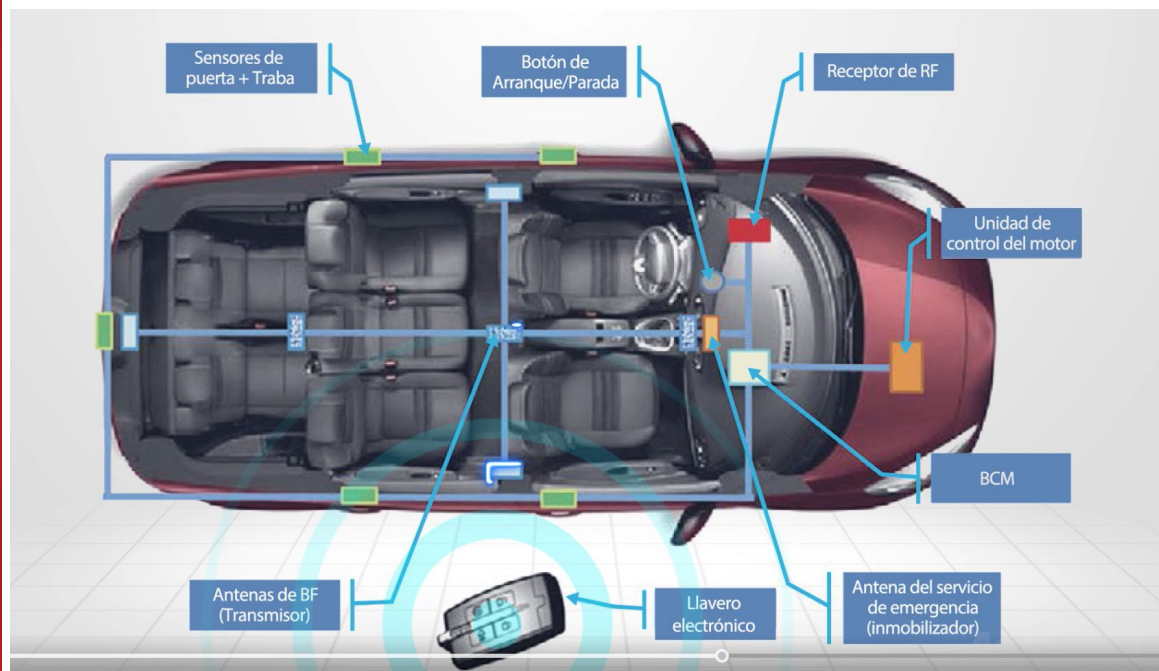
Transpondedoreak bidaliriko kodigoa immobilizagailuak barnean duenaren berdina bada motorraren kontrol unitatera seinale bat bidaltzen du.



Eskeman ageri den sisteman karrozeriako kontrol unitatera eta motorreko kontrol unitatera bidaliriko seinaleak txekeatzen dira

Itxitura sistema zentralizatua

Ibilgailuak hainbat antena ditu giltzako aginteak emitituriko seinalea jasotzeko



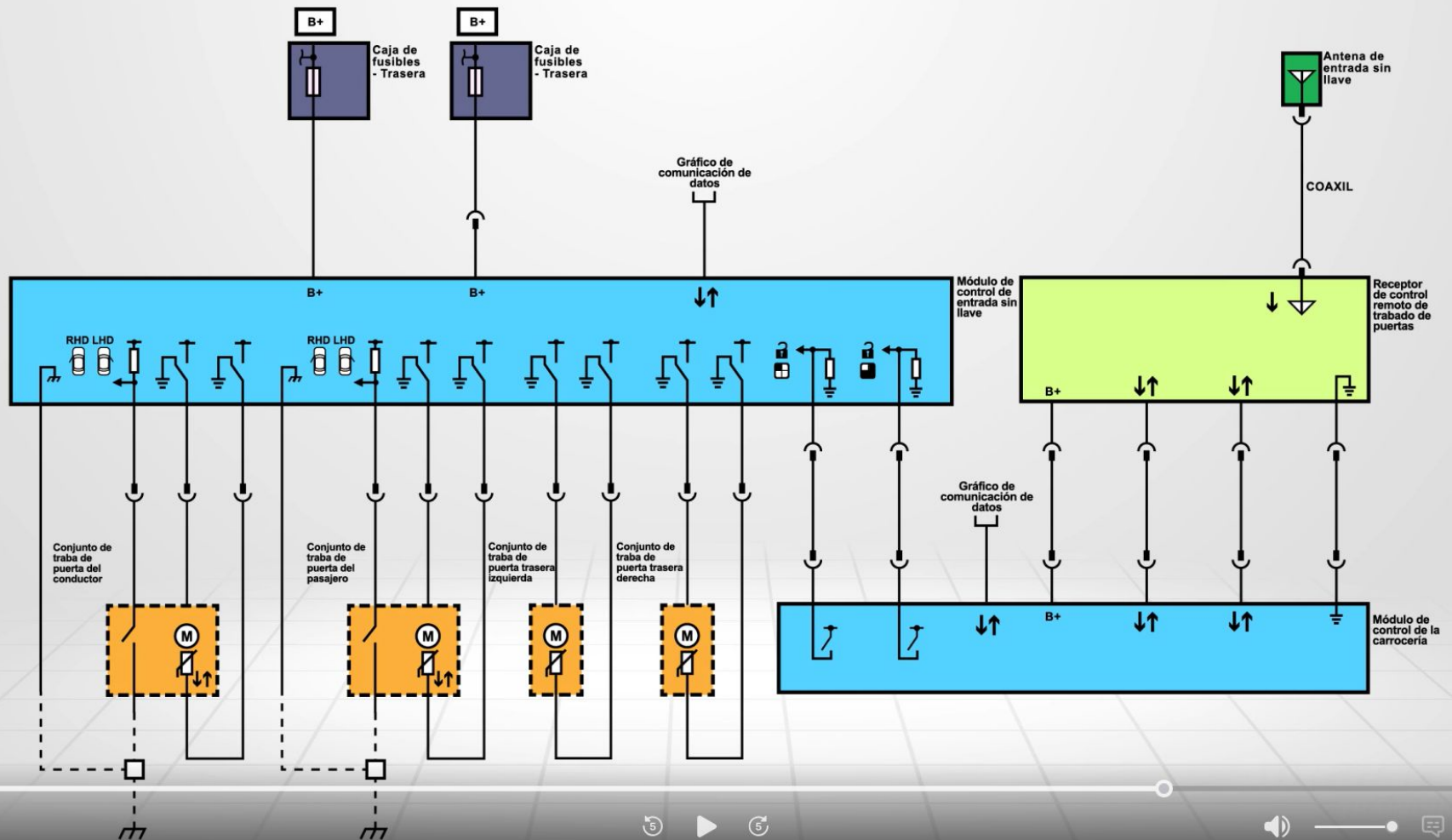
Seinalea egokia bada kontrol unitateak atea irekitzeko agindua ematen du

Itxitura sistema zentralizatu

Ibilgailu zaharrenetan ibilgiliaren atzeko kristalaren lurrana kentzeko zirkuitoa erabil daiteke antena giza



Itxitura sistema zentralizatu



Itxitura sistema zentralizatu

Giltzak kodigo bat bidaltzen du eta kodigoa zentralitan dagoenaren berdina denean atea irekiko dira



Giltzaren kopia bat egitean giltza guztiak sinkronizatu beharko dira. Izan ere irekiera bakoitzean kodigo ezberdin bat erabiliko da.

Itxitura sistema zentralizatu



Aktuatzaileak elektrikoak edo pneumatikoak izan daitezke. Hala ere, gaur egun elektrikoak gailentzen dira

Itxitura sistema zentralizatu



Giltzak atearak irekitzeaz gain beste ekintza batzuk egin ditzazke