

ALTERNADORAREN KONPROBAKETAK

Alternadora montatuta dagoela

- 1) Bateriaren argia itzaltzen ez bada kotxea martxan dagoela, gaizki dago.



- 2) Bateriaren tentsioa geldirik 12,4-13 V , pizte momentuan ezin da 10V jeitsi eta motorra martxan dagoela 13.8 eta 14,40V artean egon behar da gutxi gora behera.



3) Alternadoreko B+ tentsioa kotxea geldirik dagoela: Infinito

4) Alternadoreko B- tentsioa kotxea geldi dagoela: 0.5V baino gutxiago izan behar da.

5) Motorra geldirik dagoela B+ eta Bateria arteko kablearen Intentsitatea 0.2 mA baino gutxiago izan behar da. Martxan dagoela 2000 rpm gutxi gora behera 50-100A izan behar dira.



6) TENSION DE RIZADO: Alternadoreko B+ eta negatibo artean Tentsio alernoaren neurketa ezin da 0.5V gora izan.

Alternadora desmontatuta dagoela

ROTOR:

- 1) Bistara ez edukitzea oxidazioa ez, pitxadurarik. Desgasterik ez egotea, errodamenduak ondo biratzea. “anillos rozantes” ondo egotea garbitu alkoholakin.
- 2) “Anillos rozantes” arteko erresistentzia ezin da 2-4 Ohm baino handiago esan. Infinito edo 0 bada txarto dago.
- 3) Eraztunen eta ardatz eta txasisaren arteko erresistentzia infinito izan behar da, asilata egoin behar dira.

ESTATORRA

- 1) Harilak konprobatu disdira egiten badute aislamientoa galduta dute. 3 Harila artean eta txasiraren artean konprobatu aislatuta daudela.
- 2) Harilen erresistetzia berdina izan behar da 3 kasueta, 0,2-0,3 ohm.

ZUBI ZUZENTZAILEA “puente rectificador”

1) Diodoen jarraitasuna konprobatu norabide baten eta bestean ez jarraitasuna.

2) Tsasisatik diodoak ondo aislatuta daudela konprobatu.