

SEAT ATEKAKO ELEBALUNASA



Egileak: Haimar, Talha, Lander, Aitor eta Kepa

AURKIBIDEA

Kotxeko datuak

Sistema

Ateko panela desmontatzea

Neurketak

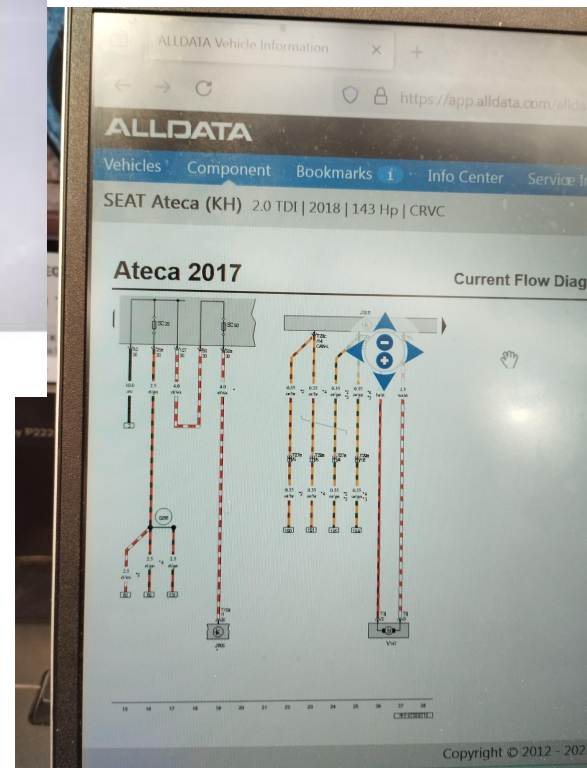
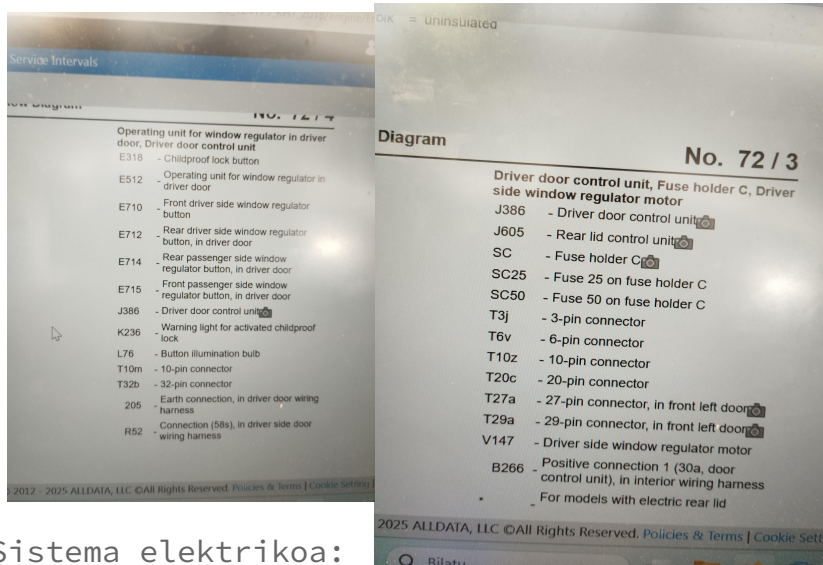
Bidioak

KOTXEKO DATUAK

- Kodigo motorea:DDY G03024
- Motorra:1,6 TDI CR
- KOLOREA:Grisa
- Cilindrada:1598
- Relacion de compresion:16,2

SISTEMA

Sistema mekanikoa: Kable bidez



Sistema elektrikoa:

Kan-bus bidez eragiten zaio, eta gidariaren aterako bakarrik den telefonogune batek kontrolatzen du. Ate bakoitzean bat darama, eta autoak hiru pin-irteera ditu. Jarri igogailuaren aginteak, ispiluen kontrola eta igogailu-motorra

ATEKO PANELA DESMONTATZEA

1. Paneleko torlojuak ateratzea.
2. Dautzan grapak kontuz atera errex hausti deizkelako.
3. Sensoreak deskonektatu: Elebalunaseko botoiarena, retobisoreak regulatzeakoa eta alarmakoa.
4. Behin deskonektatuta panela osorik atera.
5. Aterata orain elebalunaseko botoia konektatuko dugu neurketak egiteko.



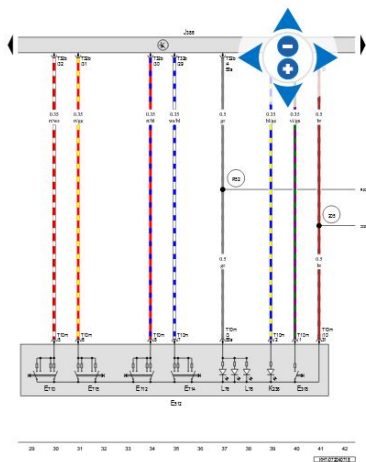
NEURKETAK

Voltajea neurtzeko masatik elebalunasako konektorera neurtzen da. Pinez pin joango gara pasatzen ikusi arte voltajea ematen duela. Gure kasuan 5-rren pinean ematen zuen.

Ateca 2017

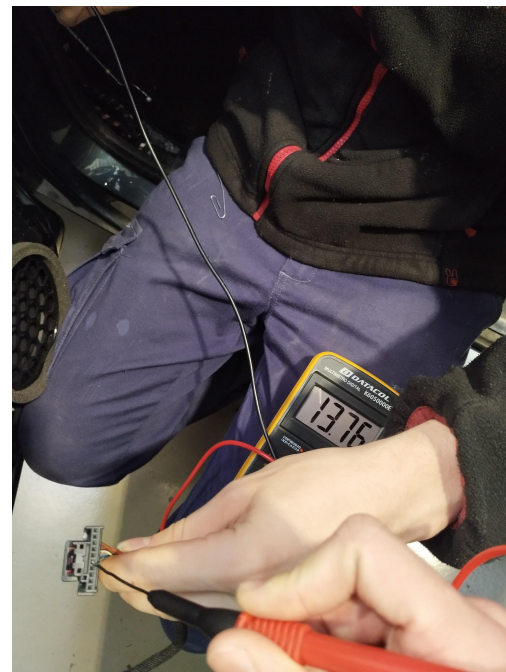
Current Flow Diagram

No. 72 / 4



Operating unit for window regulator in driver door, Driver door control unit

- E318 - Childproof lock button
- E512 - Operating unit for window regulator in driver door
- E710 - Front driver side window regulator button
- E712 - Rear driver side window regulator button, in driver door
- E714 - Rear passenger side window regulator button, in driver door
- E715 - Front passenger side window regulator button, in driver door
- J386 - Driver door control unit
- K236 - Warning light for activated childproof lock
- L76 - Button illumination bulb
- T10m - 10-pin connector
- T32b - 32-pin connector
- 205 - Earth connection, in driver door wiring harness
- R52 - Connection (58s), in driver side door wiring harness



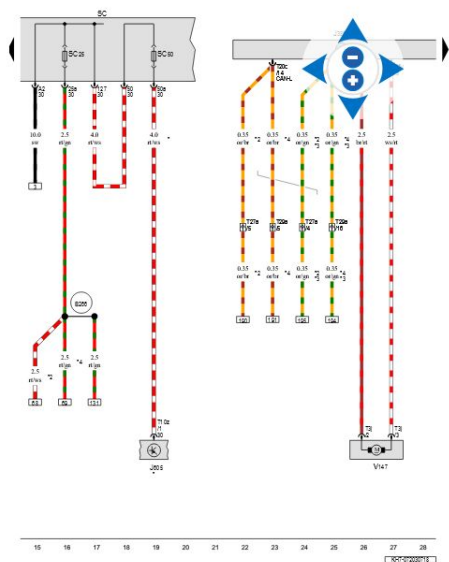
NEURKETAK

Kontinuidadea neurtzeko elebalunaseko botoietik paneleko zentralitara elebalunaseko seinalea ematen duen konektorerara.

Ateca 2017

Current Flow Diagram

No. 72 / 3



Driver door control unit, Fuse holder C, Driver side window regulator motor

- J386 - Driver door control unit 
- J605 - Rear lid control unit 
- SC - Fuse holder C 
- SC25 - Fuse 25 on fuse holder C
- SC50 - Fuse 50 on fuse holder C
- T3j - 3-pin connector
- T6v - 6-pin connector
- T10z - 10-pin connector
- T20c - 20-pin connector
- T27a - 27-pin connector, in front left door 
- T29a - 29-pin connector, in front left door 
- V147 - Driver side window regulator motor
- B266 - Positive connection 1 (30a, door control unit), in interior wiring harness
- * - For models with electric rear lid opener
- *2 - For models with no overhead view camera
- *3 - Wiring colour depends on equipment
- *4 - For models with overhead view camera

NEURKETAK

Boltajea neurtzeko elebalunaseko motorretik elebalunaseko botoiera. Jakiteko zenbateko igoera eta jetsiera duen lehioa igo eta jeisten denean.



BIDEOAK

