

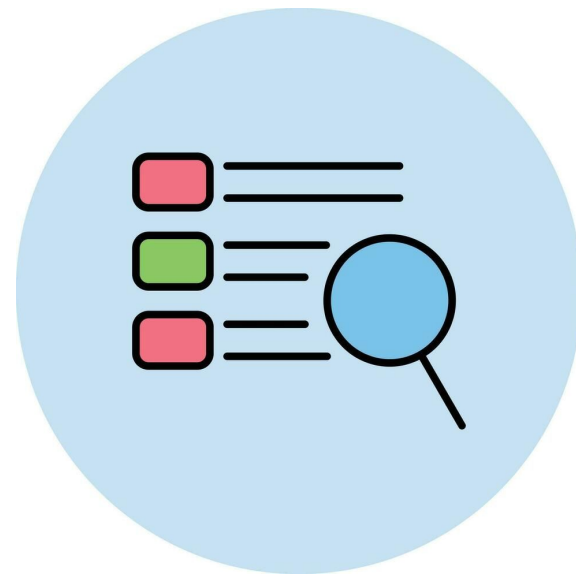


Sentsore eta Aktuatzaileak

Izaro, Camal, Harkaitz, Ander eta Unai

AURKIBIDEA

- Ibilgailuaren ezaugarri nagusiak
- Sistemaren funtzionamendu
- Sistemaren eskema elektrikoa eta bere interpretazioa
- Neurketak eta sistemaren diagnosia
- Sistemak izan ditzazken matxurak
- Sistema desmontatu eta montatzeko prozesua



Ibilgailuaren ezaugarri nagusiak

Marka eta modeloa: Seat Leon MKII

Motor: 2.0TDI PD BKD 140CV (105KW)

Urtea: 2007

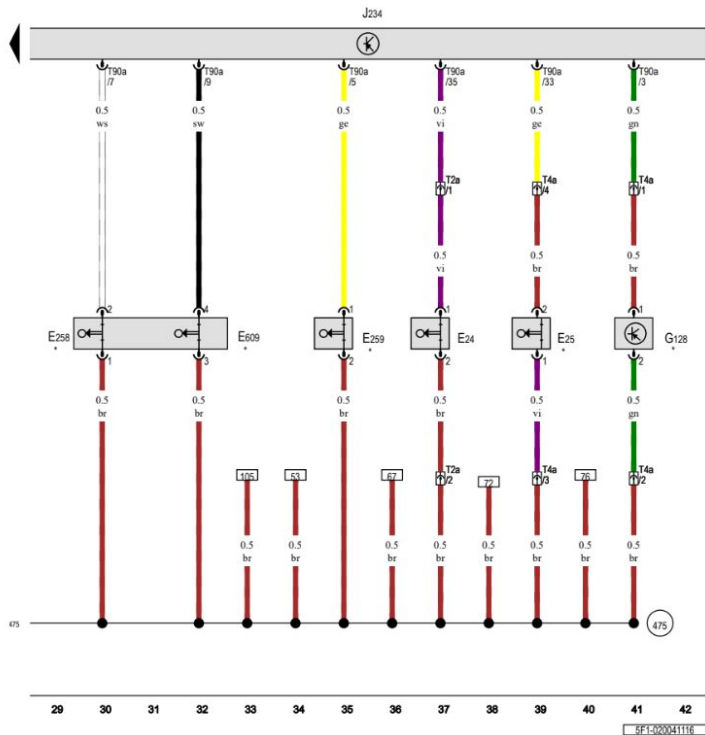


1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1001-1005.



Sistemaren eskema elektrikoa eta bere interpretazioa

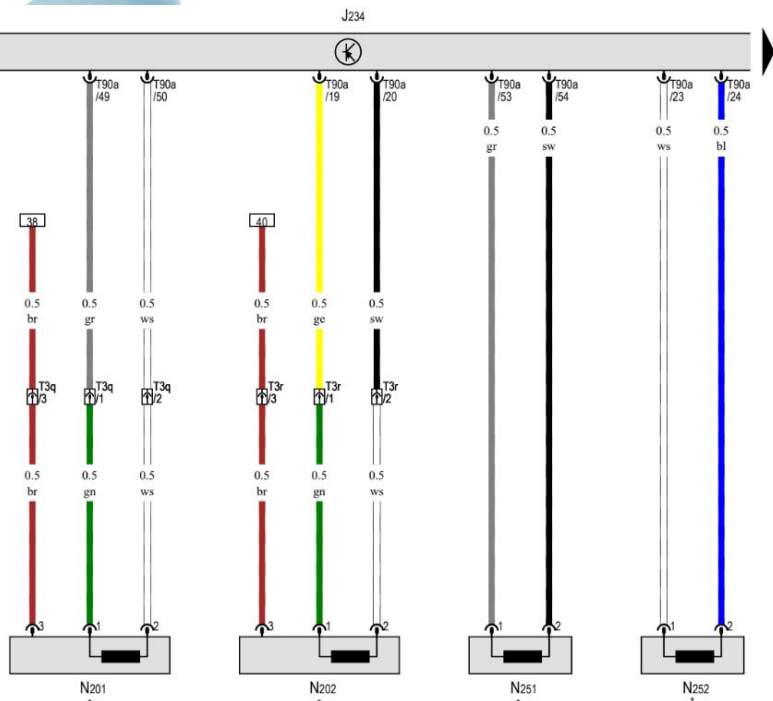
Hemen ikusten den eskeman zinturoien konmutadoreak aurkitzen dira



- E24 - Conmutador del cinturón del conductor
- E25 - Conmutador del cinturón del acompañante
- E258 - Conmutador del cinturón trasero del lado del conductor
- E259 - Conmutador del cinturón trasero del lado del acompañante
- E609 - Conmutador del cinturón trasero central
- G128 - Sensor de detección de asiento del acompañante ocupado
- J234 - Unidad de control de airbag
- T2a - Conector de 2 contactos
- T4a - Conector de 4 contactos
- T90a - Conector de 90 contactos
- 475 - Conexión a masa (airbag), en el mazo de cables principal
- * - En función del equipamiento

Sistemaren eskema elektrikoa eta bere interpretazioa

Hemen ikusten den eskeman ate eta atzeko aleten detonazio sentsoreak agertzen dira

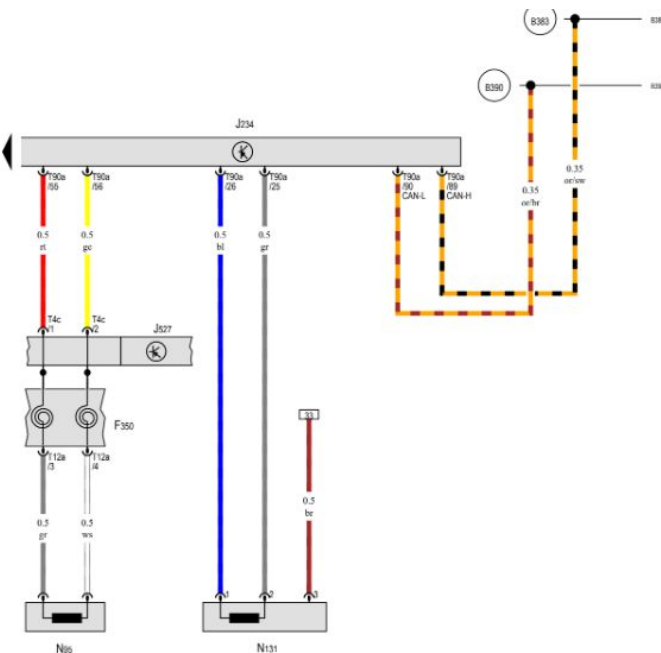


- J234 - Unidad de control de airbag
- N201 - Detonador del airbag lateral trasero del lado del conductor
- N202 - Detonador del airbag lateral trasero del lado del acompañante
- N251 - Detonador del airbag para la cabeza del lado del conductor
- N252 - Detonador del airbag para la cabeza del lado del acompañante
- T3q - Conector de 3 contactos
- T3r - Conector de 3 contactos
- T90a - Conector de 90 contactos
- * - En función del equipamiento

Sistemaren eskema elektrikoa eta bere interpretazioa

Hemen ikusten den eskeman barrualdeko sentsoreak agertzen dira (bolante eta bidaiariaren eserlekuarena) can high eta can loweko kableak ere agertzen dira.

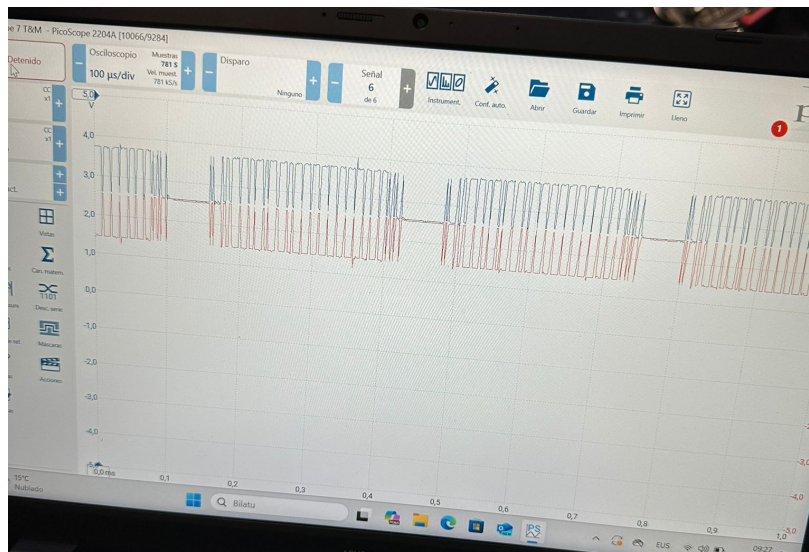
- F350 - Muelle bobinado
- J234 - Unidad de control de airbag
- J527 - Unidad de control de la electrónica de la columna de dirección
- N95 - Detonador del airbag del lado del conductor
- N131 - Detonador 1 del airbag del lado del acompañante
- T4c - Conector de 4 contactos
- T10x - Conector de 10 contactos
- T12a - Conector de 12 contactos
- T90a - Conector de 90 contactos
- B383 - Conexión 1 (bus CAN de tracción High), en el mazo de cables principal
- B390 - Conexión 1 (bus CAN de tracción Low), en el mazo de cables principal



Neurketak eta sistemaren diagnosia

Hiru kotxe ezberdin pasa behar izan ditugu señaletan aurkitzeko eta atekan señaletan emanen du.

CAN HIGH: Pin 6 CAN LOW: Pin 14



Sistematik izan ditzazken matxurak

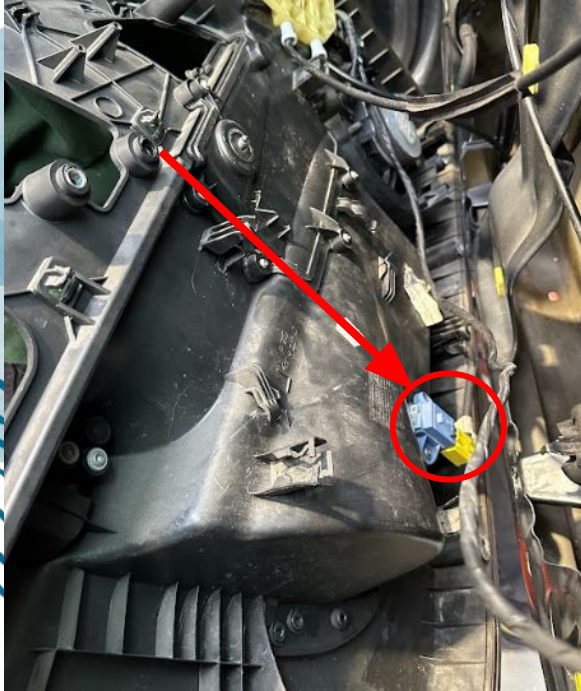
- Aire-poltsa batzuk azkarregi puztu eta leher daitezke,
- Talka baten inpaktua absorbitzeko bezain azkar ez puztu
 - Desblokeo inertziala
 - Lotura faltsua
 - Uhal urratuak edo apurtuak
 - Erretraktorearen faila
 - Geometria txarra



Sistema desmontatu eta montatzeko prozesua



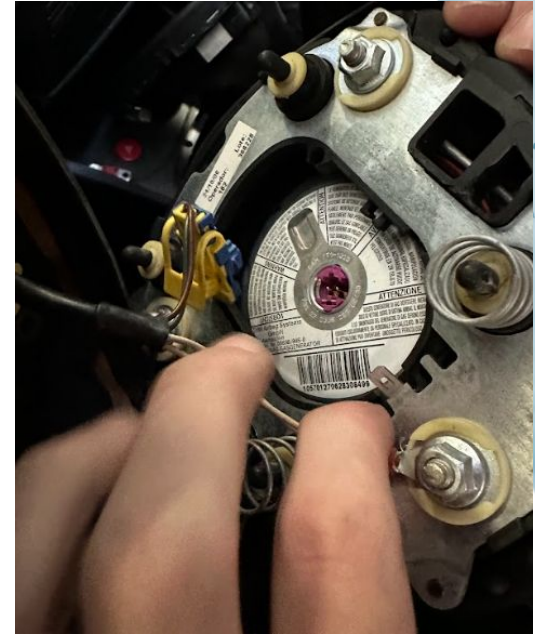
Sistema desmontatu eta montatzeko prozesua (ATEA)



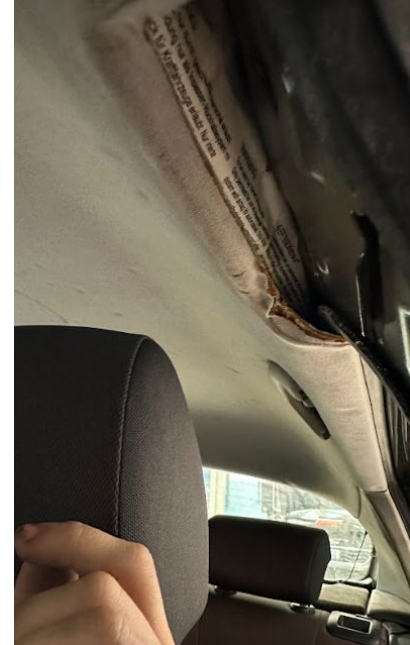
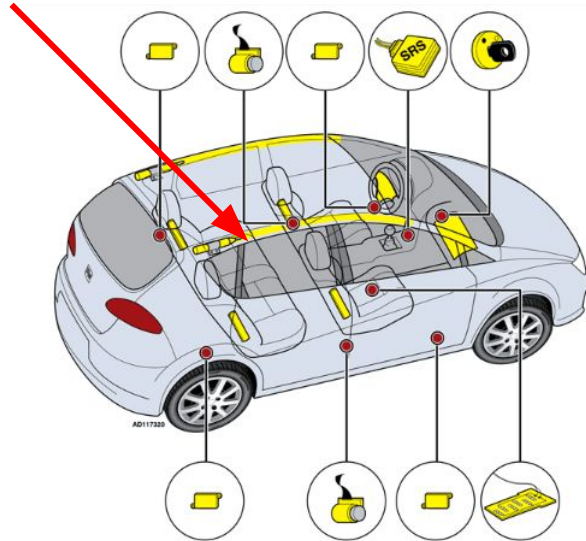
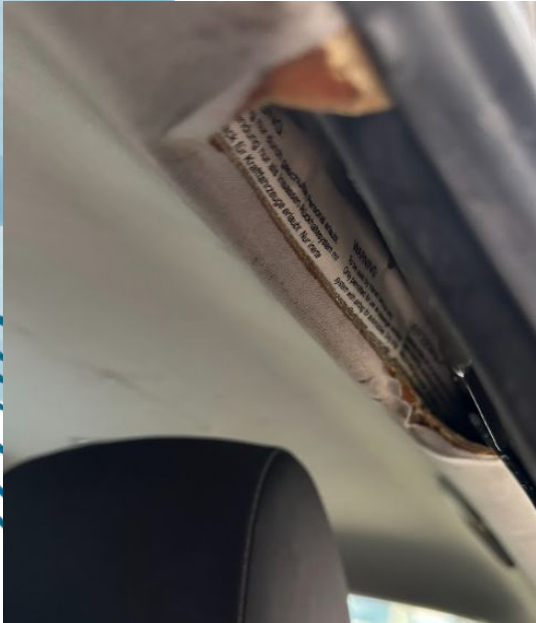
Sistema desmontatu eta montatzeko prozesua (ATZEKO HEGALA)



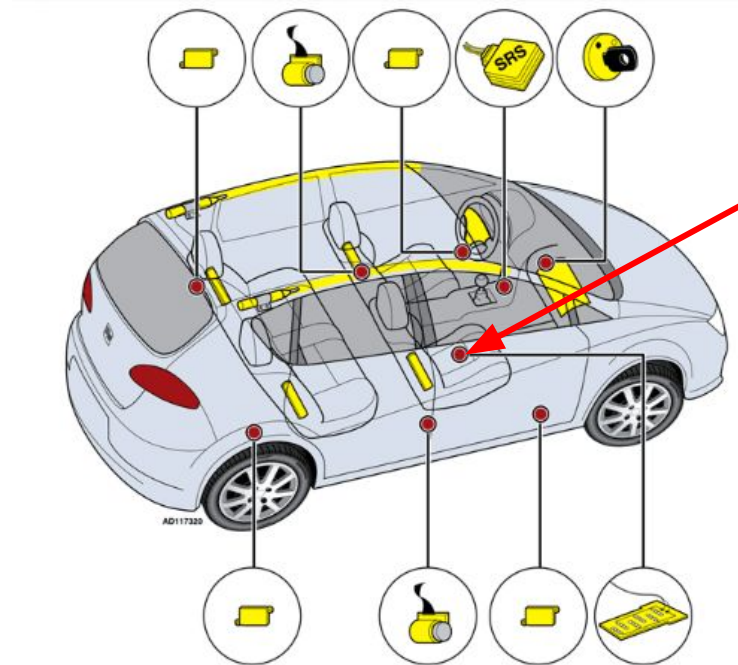
Sistema desmontatu eta montatzeko prozesua (GIDARI ALDEAN)



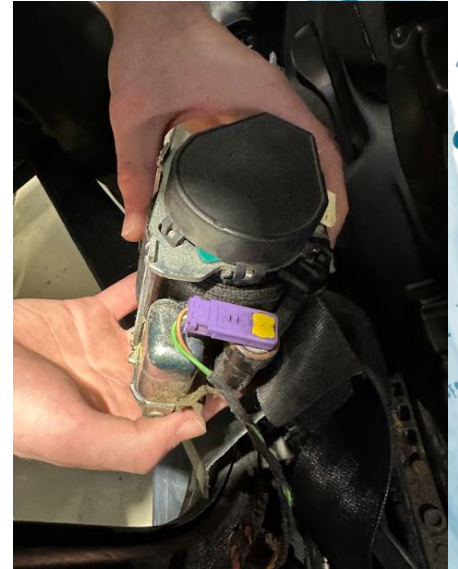
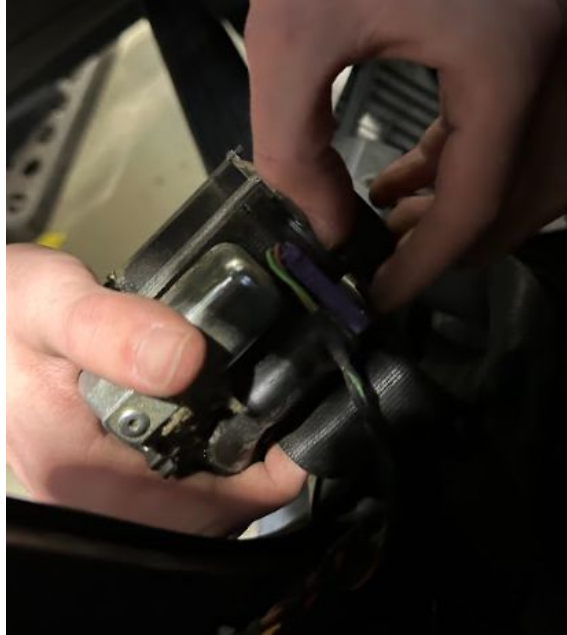
Sistema desmontatu eta montatzeko prozesua (GORTINA PUZGARRIA)



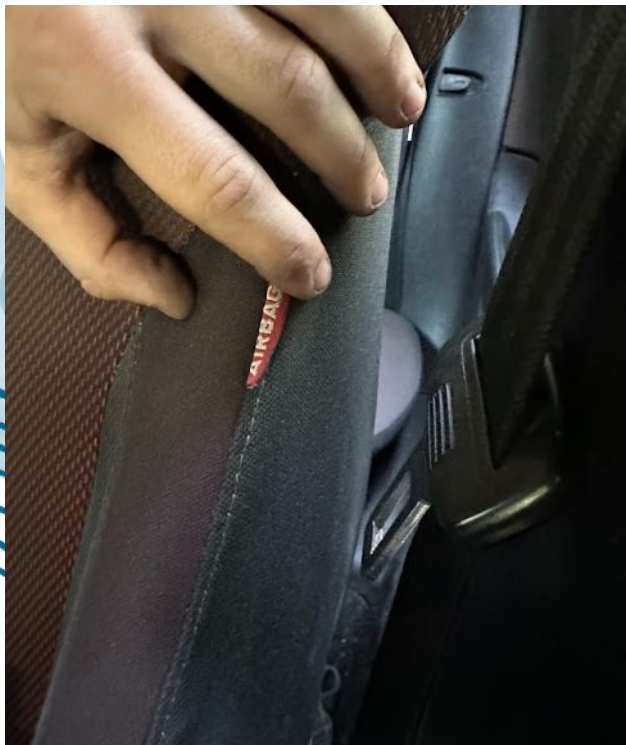
Sistema desmontatu eta montatzeko prozesua (AURREKO BIDAIAIARIAREN ESERLEKUAN)



Sistema desmontatu eta montatzeko prozesua (PIROTEKNIA-AURRESORTZAILEA)



Sistema desmontatu eta montatzeko prozesua



Sistema desmontatu eta montatzeko prozesua (ZENTRALITA)

