

INMOBILIZADORA ETA ZIERRE ZENTRALIZATUA

Aner, Iker, Markel eta
Joseba



AURKIBIDEA

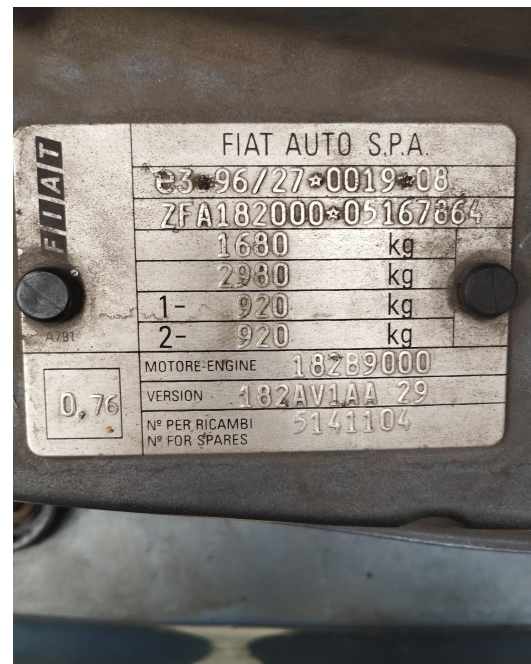
- KOTXEA
- SISTEMA
- DIAGNOSI MAKINA
- GILTZAREN KODIFIKAZIOA
- PANELA DESMONTATU
- ZERRADURA DESMONTATU

KOTXEA

- Fiat bravo



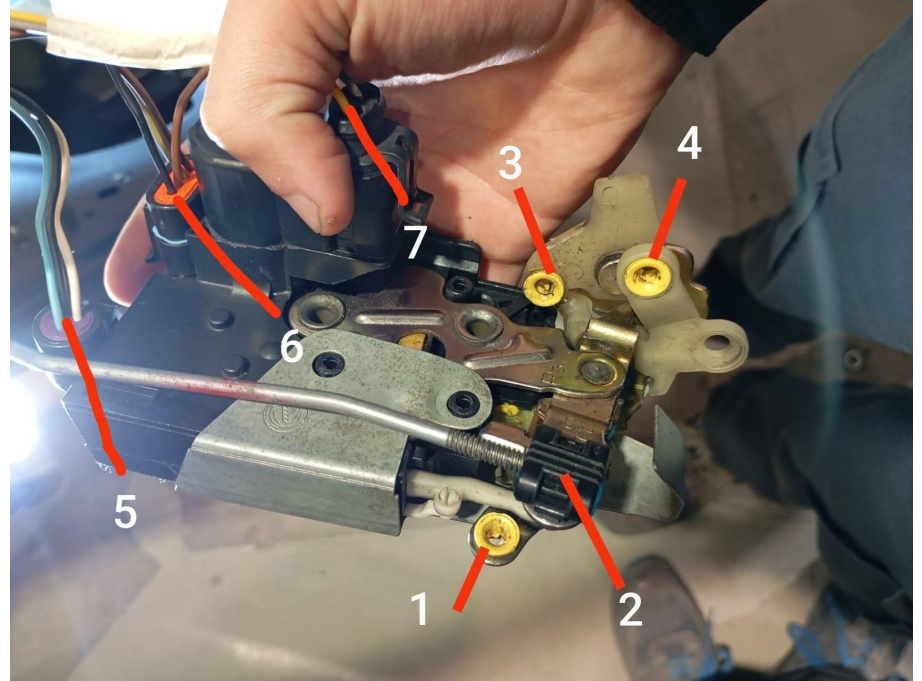
- Identifikazio plaka



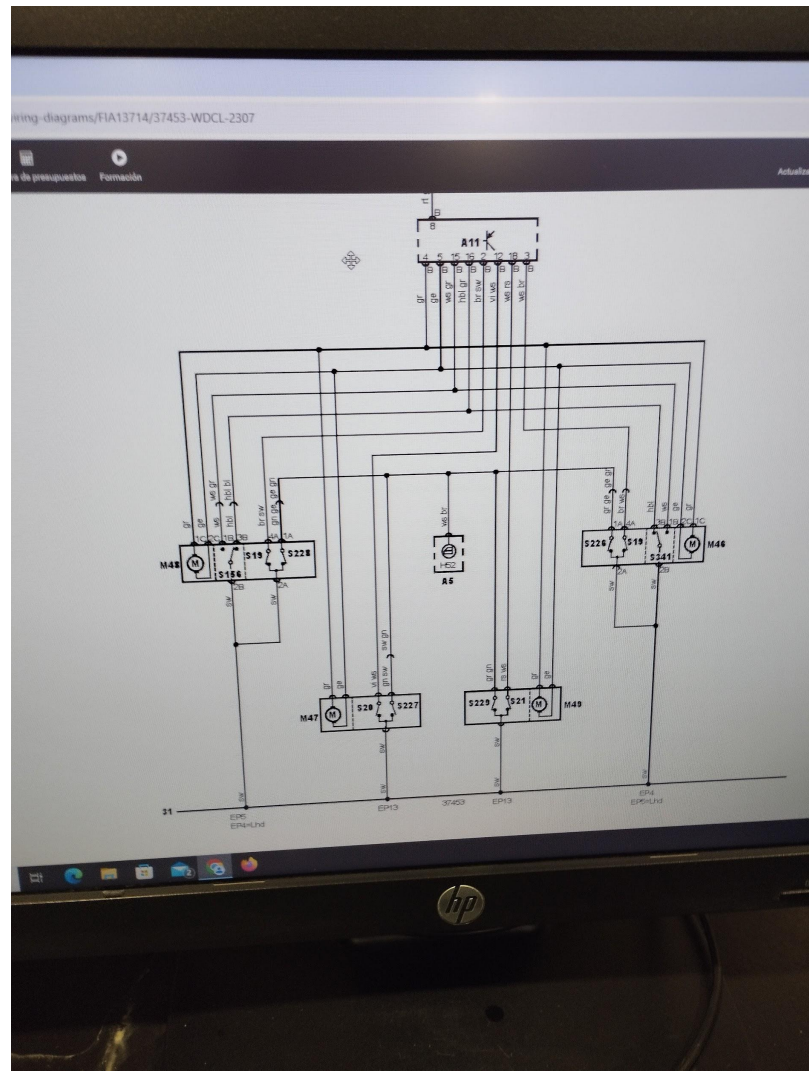
SISTEMA

- 1.-Kanpoko maneta
- 2.-Pestilloa kanpotik
- 3.-Barruko maneta
- 4.-Pestilloa barrutik
- 5.-Motorea elikatu
- 6.-Itxituraren interruptorea
- 7.-Barne argiaren interruptorea

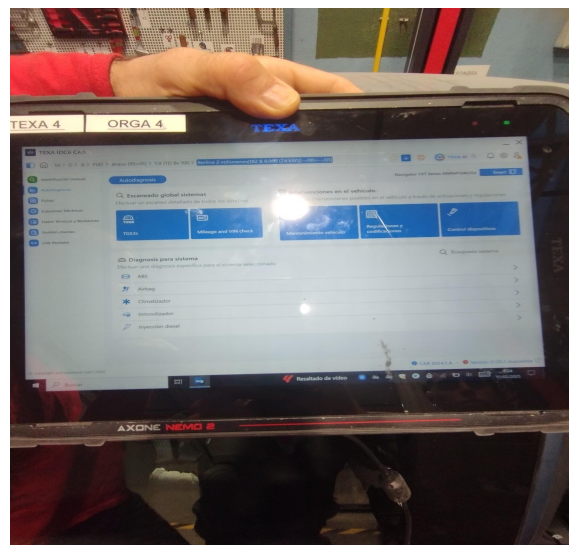
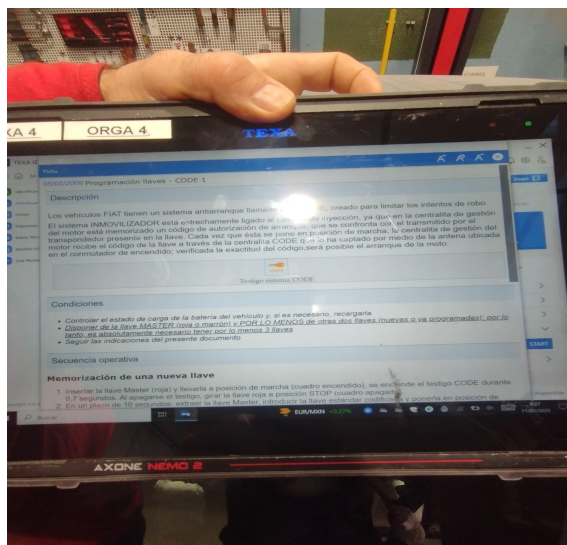
Ate irekia detektatzeko etengailua



Itxitura sistemaren eskema



DIAGNOSI MAKINA GILTZA KODIFIKATZEKO PAUSOAK



GILTZA KODIFIKATZEKO PAUSOAK

1-Sartu MASTER giltza, piztu eta itxaron kuadroa 0,7 segundoz piztea. Itzaltzean, biratu STOP posiziora.

2-10 segunduko epean: Atera MASTER giltza, sartu kodetutako giltza eta piztu. Kuadroa 0,7 segundoz piztuko da; itzaltzean, biratu STOP posiziora.

3-10 segunduko epean: Atera giltza, sartu giltza berria, piztu eta itxaron koadroko argia 0,7 segunduz. Itzaltzean, biratu STOP posiziora.

4-10 segunduko epean: Atera giltza, sartu berriro MASTER giltza, piztu eta itxaron kuadroa piztu eta itzaltzea. Ondoren, biratu STOP posiziora.

Ziurtatu giltza guztiek motorra abiarazten dutela.

PANELAREN DESMONTAKETA

- Panela desmontatu, maneta eta estrellako torlojuak kenduz.



- Altaboza kendu estrellako lau torlojuak kenduz.



- Panelaren aislantea kendu, poliki tiratuz ez apurtzeko.



ZERRADURA DESMONTATU

- Zerradura kendu torxeko hiru torlujuak kenduz.
- Barillajea eta konektoreak zerraduratik kendu, barilletan destornilladore batekin palanka egiten.

