

	VALEO	DUCELLIER	MOTOROLA	PARIS-RHONE	SEV MARCHAL	BOSCH	DELCO-REMY	FEMSA	FIAT	HITACHI	LUCAS	MAGNETTI-MERELLI	MITSUBISHI	
Corriente	B ⁺	B ⁺	B ⁺	+	B ⁺	B ⁺	+		B ⁺	B	+		+	
Masa	B ⁻	D ⁻	-	M	-	D ⁻	GRD	31	31	E/	-	31	-	
Corriente de excitación	Exc	Exc	Exc	Exc	DF	DF	F/	Exc	67	F/	F/	67/	F	
Entrada de señal alterna al regulador	D ⁺	+ R	+	61 +	61 +	D ⁺	+	+	15	IG	+	15	IND	
Testigo de carga	D ⁺	IND/L	D ⁺	+ A/L		D ⁺	D ⁺	L		L	IND		IND	
Señal alterna, salida del alternador	W		W	R		W					STA			
Positivo directo al regulador	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	

Figura 9.36. Terminales del alternador y del regulador según las distintas marcas.

ACTIVIDAD RESUELTA 9.3

Explica el funcionamiento del siguiente circuito de carga (nomenclatura Motorola):

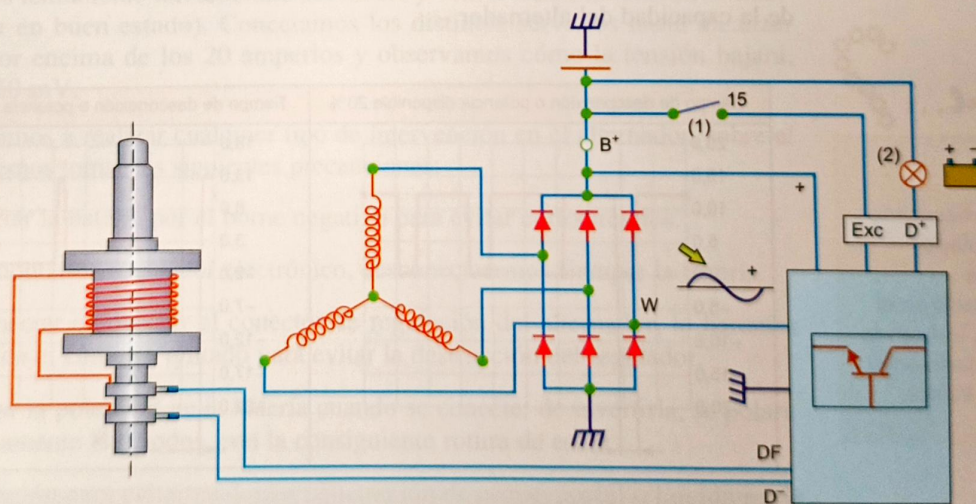


Figura 9.37. Circuito de carga con regulador multifunción.

Solución

Cuando accionamos al contacto (1) se enciende la lámpara indicadora de carga (2) (motor parado) y entra la corriente de preexcitación por el terminal Exc. a las inductoras. Cuando accionamos al arranque, el alternador carga, entra la señal de motor en marcha por el terminal W, la lámpara se apaga y la excitación del alternador se sigue alimentando por el terminal 15, según le indica la tensión real del alternador por el terminal +.

A estos reguladores solo llegan dos terminales del exterior del alternador (Exc. y D⁺) llegándole el resto de terminales del mismo alternador. Los dos últimos reguladores del Apartado 9.1.5 son multifunción y los dos tienen los mismos terminales, solo que en el último, todos sus terminales menos Exc. y D⁺ comunican por contacto con el alternador cuando se acoplan.