



# PASS THRU 4.0





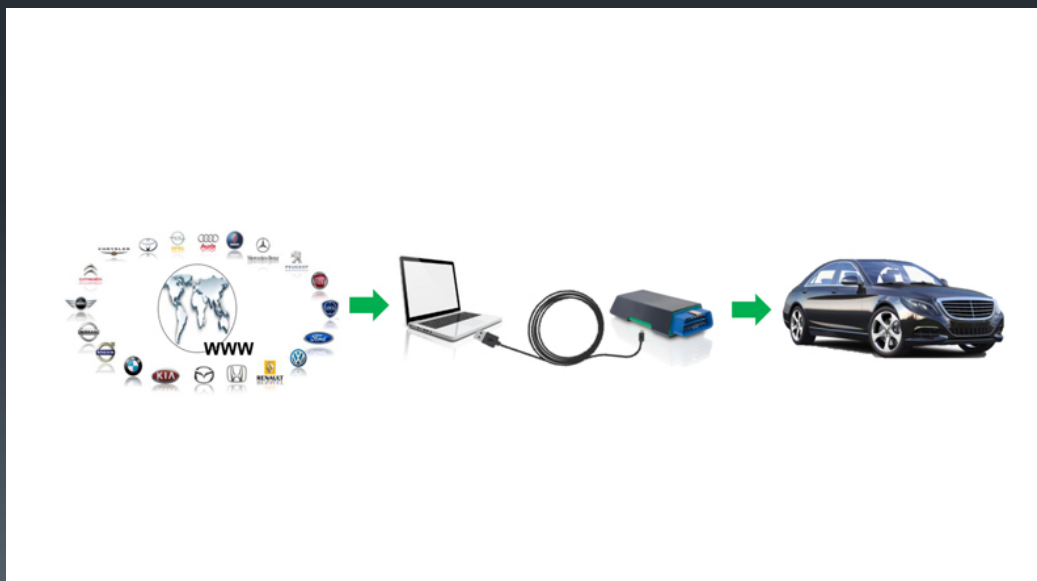


# PASS THRU SORRERA

- 2009 irailetik aurrera Euro 5 araua dela eta, ibilgailuen fabrikatzaileak, behartute daude duten informazio teknikoa eta kontrol unitateen erreprogramazioa bere online portaletan eskeintzera.
- Eskeintza hau ez da soilik baimendutako banatzaileentzat baizik tailer independenteentzat ere.
- Honen ondorioz sortzen da Pass Thru.

# ZER DA PASS THRU?

Pass Thru, ibilgailu fabrikatzaileen portala eta ibilgailuaren arteko interfaza da.



# PASS THRUREKIN ZER AURKITUKO DUGU

- INFORMAZIO TEKNIKOA :
  - KOTXEAREN ALDE MEKANIKOA (KONPONKETAK, EZAUGARRI TEKNIKOAK...)
  - KOTXEAREN ALDE ELEKTRIKOA (ESKEMAK...)
  - UNITATE DIDAKTIKOAK
- DIAGNOSIA:
  - KOTXEAREN DIAGNOSIA EGITEKO AUKERA FABRIKATZAILEAREN SOFTWARE ERABILITA.
- ERREPROGRAMAZIOA:
  - KOTXEAREN KONTROL UNITATEEN ERREPROGRAMAZIOA EGITEKO AUKERA.



# NOLA BANATZEN DA PASS THRU?

- PASS THRU NIBEL 1
- PASS THRU NIVEL 2



# PASS THRU NIBEL 1

- IBILGAILUAREN EZAUGARRI ARGIAK.
- MANTENURAKO, ERREBIZIORAKO, KONPONKETARAKO INFORMAZIOA.
- FORMAZIOA.
- ALERTA TEKNIKOAK ETA OHARRAK
- SISTEMEN ON-LINE DIAGNOSTIKOA
- PIEZA ETA ERREKAMBIOEN SALMENTA.





# ZER BEHAR DA PASS THRU BITARTEZ INFORMAZIOA LORTZEKO





# PASS THRU NIBEL 2

- KLASIFIKATUTAKO INFORMAZIOA EDO ELECTRONIKOKI BABESTUA.
- HERRAMENTA BEREZIAK BEHAR EZGERO(SAE J2534).
- AURRETIK IDENTIFIKATUA ETA BAIMENDUA.
- INMOBILIZADOREAK.
- GILTZEN ERREPROGRAMAZIOA.
- UNITATE KONTROLEN SARRERA.
- ERREPROGRAMAZIOAK ETA KONTROL UNITATEEN AKTUALIZAZIOAK.

# ZER BEHAR DA PASS THRU BITARTEZ NIBEL 2-rako

Sistema de diagnóstico GTS Para que el sistema de diagnóstico GTS funcione completamente, necesitará lo siguiente:



## PC

Un PC con las especificaciones técnicas básicas como mínimo y con acceso a internet.



## Techstream 2+ (TS2+)

Un VIM puede comprarse en [este/a](#) sitio.

Precio sin IVA y gastos de envío

€ 690.-



## Software de diagnóstico del GTS

Puede descargar de este sitio una copia GRATUITA del software de diagnóstico.



## Activación de la licencia

Puede comprar una licencia en este sitio.

Precio sin IVA.

1 día	€ 5.00
1 semana	€ 10.00
1 mes	€ 30.00
1 año	€ 300.00



# ABANTAILAK?

- IRAKASLEENDA KO
- TAILERRENDA KO

**¿Aún no conoces el Programa eXtra para talleres?**

- > Formación Técnica
- > Línea de asistencia técnica
- > Diagnóstico remoto
- > Base de datos de conocimiento
- > Euro 5**
- > Taller conectado (CoWo)
- > Electronic Repair Service (servicio de reparación electrónica)

extra.  
Premiando tu fidelidad

Acceder a la web

Limpiaparabrisas > Más información

Baterías > Más información

Lámparas para vehículos > Más información

Filtros > Más información

Bujías de encendido > Más información

Frenos > Más información

Correas accionadas > Más info

Localizador de Distribuidores  
¿Quiere comprar productos Bosch? Encuentre su distribuidor más cercano.

Biblioteca de folletos  
¿Encuentre el folleto que busca!

Programa de fidelización  
Accede a la Web del programa de fidelización de talleres eXtra y si aún no te has registrado, ¡hazlo en unos sencillos pasos!

Redes Sociales de Bosch Automóvil  
Visite nuestros perfiles:

- > Facebook
- > Twitter
- > Youtube

[< Servicios](#)[< Euro 5](#)[OEM Información y descargas](#)

- [> Audi](#)
- [> BMW](#)
- [> Citroën](#)
- [> Ford](#)
- [> Mercedes-Benz](#)
- [> Opel](#)
- [> Peugeot](#)
- [> Renault](#)
- [> Volkswagen](#)

## Información y descargas OEM

### Información para Renault

Renault permite acceder a Renault InfoTech a través del link **[www.infotech.renault.com](http://www.infotech.renault.com)**. Para usarlo es necesario registrarse. Después de iniciar sesión, se ofrece al usuario información técnica y cursos de formación (remota) de distintos temas, tales como diagnóstico, a cambio de una cuota.

El menú "Diagnóstico - Reparaciones electrónicas" contiene las opciones de reprogramación y configuración automática.

- La reprogramación es necesaria después de sustituir una ECU o si Renault suministra nuevo software para ECU.

- El usuario parametriza las propiedades de la ECU para el vehículo seleccionado mediante configuración automática.

La reconfiguración está disponible para vehículos Euro 5 o Euro 6 y la configuración automática es posible para algunos vehículos Euro 5 o Euro 6 (p. ej. Laguna 3, Mégane 3, Master 3, etc.).

En el menú "Compruebe su VIN" Renault ofrece una comprobación gratuita basada en el número VIN para saber si el vehículo es compatible actualmente.

Antes de ejecutar las funciones (reprogramación o configuración automática) es necesario realizar los pasos siguientes:

- [+ Solicitud del certificado "Renault electronic".](#)
- [+ Descarga e instalación del OpenTrust SCM Client](#)
- [+ Compra y descarga del módulo de reprogramación / módulo para configuración automática.](#)
- [+ Notas](#)

Bosch no es responsable ni de los enlaces a los portales de OEM ni de su contenido.

#### Más información:

[www.infotech.renault.com](http://www.infotech.renault.com)

# Fabrikatzaileen Passthru-ko aukerak:

MARQUISTA	PÁGINA WEB	REPROGRACION ECUS	DIAGNOSIS	SOFTWARE CONJUNTO	Adaptación Nuevas ECUs
Abarth	<a href="https://www.technicalinformation.fiat.com/">https://www.technicalinformation.fiat.com/</a>	Si	No	No	
Alfa Romeo	<a href="https://www.technicalinformation.fiat.com/">https://www.technicalinformation.fiat.com/</a>	Si	No	No	
Audi	<a href="https://erwin.audi.com/">https://erwin.audi.com/</a>	Si	Si	Si-ODIS	Si
Bentley	<a href="https://erwin.bentleymotors.com/erwin/showHomeAssistant.do">https://erwin.bentleymotors.com/erwin/showHomeAssistant.do</a>	Si	Si	Si-ODIS	Si
BMW	<a href="https://aos.bmwgroup.com/">https://aos.bmwgroup.com/</a>	Si	Si	No	Si
Chevrolet	<a href="https://www.gme-infotech.com/">https://www.gme-infotech.com/</a>	Si	Si	No	
Citroën	<a href="http://service.citroen.com">http://service.citroen.com</a>	Si	Si	Si-DIAGBOX	Si
Dacia	<a href="http://www.infotech.renault.com">http://www.infotech.renault.com</a>	Si	No	No	
Ferrari	<a href="https://www.techinfo.ferrari.com/tch/">https://www.techinfo.ferrari.com/tch/</a>	Si	Si	Si	Si
Fiat	<a href="https://www.technicalinformation.fiat.com/">https://www.technicalinformation.fiat.com/</a>	Si	No	No	
Ford	<a href="https://www.etis.ford.com/">https://www.etis.ford.com/</a>	Si	No	No	
Honda	<a href="http://www.techinfo.honda-eu.com/web/car/diag-special-tools">http://www.techinfo.honda-eu.com/web/car/diag-special-tools</a>	Si	No		
Hyundai	<a href="http://service.hyundai-motor.com/">http://service.hyundai-motor.com/</a>	Si	No	No	
Infiniti	<a href="https://login.eu.nissan.biz/nidp/ldf/sso?id=68&amp;sid=0&amp;option=credential&amp;sid=0">https://login.eu.nissan.biz/nidp/ldf/sso?id=68&amp;sid=0&amp;option=credential&amp;sid=0</a>	Si	No		
Isuzu	<a href="https://isuzu-euro5.isuzu.co.jp/world/repair/users/login">https://isuzu-euro5.isuzu.co.jp/world/repair/users/login</a>	Si			
Jaguar	<a href="http://topix.jaguar.jlrext.com/">http://topix.jaguar.jlrext.com/</a>	Si	Si	Si	
Jeep	<a href="https://techauthority.com/">https://techauthority.com/</a>	Si			
Kia	<a href="https://www.kia-hotline.com">https://www.kia-hotline.com</a>	Si	No		
Lamborghini	<a href="https://erwin.lamborghini.com/erwin/showHome.do">https://erwin.lamborghini.com/erwin/showHome.do</a>	Si	Si	Si	Si
Lancia	<a href="https://www.technicalinformation.fiat.com/">https://www.technicalinformation.fiat.com/</a>	Si	No		
Land Rover	<a href="http://topix.landrover.jlrext.com">http://topix.landrover.jlrext.com</a>	Si	Si	Si	
Lexus	<a href="https://www.lexus-tech.eu/">https://www.lexus-tech.eu/</a>	Si	Si	Si	
Maserati	<a href="https://techinfo.maserati.com/tch/">https://techinfo.maserati.com/tch/</a>	Si			
Mazda	<a href="https://mapps.mazdaeur.com/cas/login?service=https%3a%2f%2fportal.mazdaeur.com%2f">https://mapps.mazdaeur.com/cas/login?service=https%3a%2f%2fportal.mazdaeur.com%2f</a>	Si	No		
Mercedes-Benz	<a href="http://service-parts.mercedes-benz.com">http://service-parts.mercedes-benz.com</a>	Si	Si	Si	Si
Mini	<a href="https://oss.bmw.de/index.jsp">https://oss.bmw.de/index.jsp</a>	Si	Si	Si	Si
Mitsubishi	<a href="http://www.mitsubishitechinfo.eu">http://www.mitsubishitechinfo.eu</a>	Si	No		
Nissan	<a href="https://eu.nissan.biz/">https://eu.nissan.biz/</a>	Si	No		
Opel	<a href="https://www.gme-infotech.com/">https://www.gme-infotech.com/</a>	Si	No	No	Si
Peugeot	<a href="http://public.servicebox.peugeot.com/">http://public.servicebox.peugeot.com/</a>	Si	Si	Si	Si
Porsche	<a href="https://techinfo2.porsche.com/PAGInfoSystem/VFModuleManager?Type=GVOSTart&amp;lk=ELSE">https://techinfo2.porsche.com/PAGInfoSystem/VFModuleManager?Type=GVOSTart&amp;lk=ELSE</a>	Si	Si		
Renault	<a href="http://www.infotech.renault.com">http://www.infotech.renault.com</a>	Si	No	No	Si
Saab	<a href="https://www.gme-infotech.com/">https://www.gme-infotech.com/</a>	No	No		
Seat	<a href="https://erwin.seat.com/erwin/showHome.do">https://erwin.seat.com/erwin/showHome.do</a>	Si	Si	Si-ODIS	Si
Skoda	<a href="https://erwin.skoda-auto.cz/erwin/showShoppingCart.do">https://erwin.skoda-auto.cz/erwin/showShoppingCart.do</a>	Si	Si	Si-ODIS	Si
Smart	<a href="http://service-parts.mercedes-benz.com">http://service-parts.mercedes-benz.com</a>	Si	Si	Si	Si
Subaru	<a href="https://www.subaru-repairinfo.com/scr/ini/login.aspx?lang=es">https://www.subaru-repairinfo.com/scr/ini/login.aspx?lang=es</a>	Si			
Suzuki	<a href="http://www.serviceportal-suzuki.eu/">http://www.serviceportal-suzuki.eu/</a>	Si	No		
Toyota	<a href="http://www.toyota-tech.eu/default.aspx">http://www.toyota-tech.eu/default.aspx</a>	Si	Si	Si	
Volvo	<a href="http://workshopsupportguide.volvocars.biz/es/home.aspx">http://workshopsupportguide.volvocars.biz/es/home.aspx</a>	Si	Si	Si	
Volkswagen	<a href="https://erwin.volkswagen.de/erwin">https://erwin.volkswagen.de/erwin</a>	Si	Si	Si-ODIS	Si