|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Transmisioa** | **Asier**  **Agiriano** | **Unai Parra** | **Heraitz Gutierrez** | **Kepa Aranburua** |
| **Motorra** | **Harkaitz**  **Corrales** | **Aldo Ciprian** | **Ander Arrillaga** | **Eneko Calvo** |
| **Direkzioa** | **Julen García** | **Irati Sapo** | **Oier Terrazas** | **Iraitz lazpita** |
| **Balaztak** | **Frede** | **Antxon** | **Oier Manjon** | **Illart** |
| **Xasia** | **Eneko Calvo** | **Iraitz Lazpita** | **Oier Terrazas** | **Jon Aguirre** |
| **Zirkuitu elektrikoa** | **Christian** | **Unai Joaquin** | **Liher Moneo** | **Harkaitz Molina** |

**EGITEKO LANAK**

**Transmisioa:**

* Atzeko ardatza egin:
* Diseinuan neurria ikusi eta tuboa neurrira moztu. (Mekanizatuan dago tuboa).
* Tubo hau modifikatu egin behar da. Errodamenduak ez doazten azalera lixatu (errrodamenduak bere lekura errezago sar daitezen).
* Tuboan balazta diskoa (soportea egina dago) eta transmiso pinoia (soportea egiteko) non kokatua doazten markatu (planoak begiratu).
* Errodamenduetarako piezak sortuak daude. Tornilloak eskatu behar dira hauek xasisera lotzeko (Allen burua)
* Behin atzeko ardatzean dena montatua dagoenean, xasiaren trabesañoan montatu eta kokatu egin beharko da( trabesañoan zuloak egin eta alineatu ardatzak libre bira dezan)
* Behin hau eginda, gurpilak montatu eta aurreko ardatzarekin alineatuta dagoela, trabesañoa soldeatu xasisera .
* Katea Montatu eta ondo alineatu.

**Motorra:**

* Motorraren soportea diseinatu eta egin. Katea tentsatzeko sistema eduki behar du.
* Motorrean piñoia montatu heltzen denean (egokitu egin beharko da ardatza)

**Direkzioa:**

* Direkzio kaña luzatu (akoplea egiteko barra iada autoan dago). Neurriak hartu beharko dira zenbat luzatu ikusteko.
* Direkzio kañaren aurreko soportea xasisera lotzeko egokitu (rosaka bat errematxatu beharko da aurreko trabesañoan.
* Direkzio kañaren goiko soportea ideatu.Sortu. Errodamentu bidez?
* Bolantea moztu??
* Bieletak eskatu? Doblatuta daude zaharrak.

**Balaztak:**

* Balazta sistema ideatu. Aukera posible bat, orain dela bi urtetako autoaren ponpa bikoitza eta tutuak bererabiltzea litzateke. Kart erakoa da. Tutu bat atzeko ardatzera eta bestea aurrekora (bikoiztuta ondo funtzionatukjo luke?)
* Atzeko balazta diskoa eta pinza kokatu (diskoaren soportea egina dago).
* Aurreko balazta diskotako soportea sortu.
* Aurreko balaztarako pintzetarako soportea sortu.

**Xasia:**

* Bateria ateratzeko erregistro bat egin atzeko aldean (bateria non joangpo den pentsatu , neurriak hartu eta moztu)
* Atzeko aldeko superfizie osoan aluminiozko xafla bat jarri (dena lisoa izan dadin eta horrela leku gehiago aprobetxatzeko.
* Balazta eta azeleradore pedalendako soportea sortu.
* Displayrako soportea sortu

**Zirkuito elektrikoa:**

* Beharko diren elementu denak eskatu (batzuk Enarak iada eskatuak ditu) Bateria, bozina etab iazko autotik aprobetxa dezakegu.
* Elementu elektrikoen kokapena egin.
  + Boltaia altuko elemetuak.
    - Segurtasun deskonektagailuak
    - Interruptore orokorra
    - Shunt-a
    - Errele orokorra
    - Kontroladora
  + Sistema auxiliarraren elementuak.
    - Bateria
    - Keinukariak eta argiak
    - Erreleak
    - Fusibleak
    - Bozina