


UD4_Fitxa 1 EMSE (SEGURTASUN ETA EROSOTASUN SISTEMAK)

TALDEA: 1EM2	EBALUAKETA: 2	KURTSOA: 2021-2022
GAIA: 4 U.D.	MODULOA: EMSE	DATA: 2022-01-10
IZENA eta ABIZENAK:		

1.- Multzokatu beheran ditugun kontzeptuak segurtasun pasivo, aktibo eta gidatzeko lagungarriak direnetan

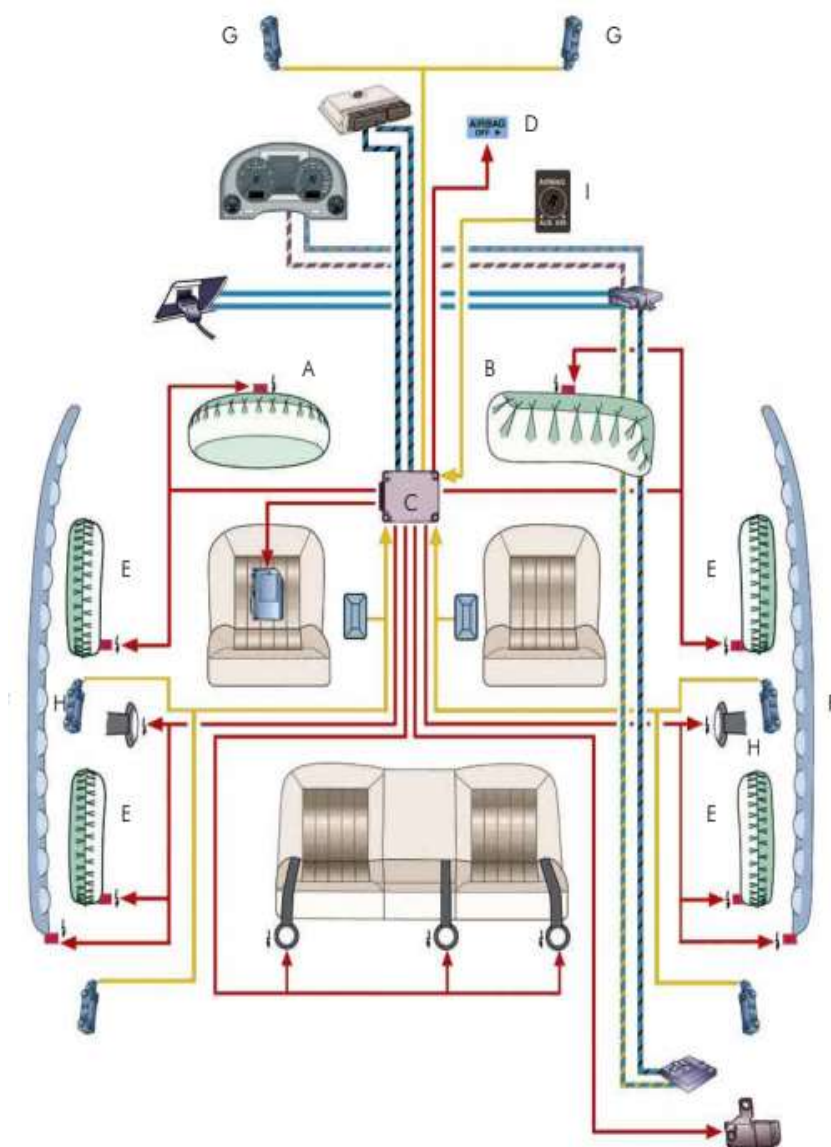
PASIBOA	AKTIBOA edo PREBENTZIOKOA
2-Airbag-a 6-Tenkagailuak (pretensores) 7- Acolchamientos interiores del habitáculo. 14-Buru-euskarri aktiboak (reposacabezas activos) 17-Deformazio programatua 18-Xasisa eta karrozeria 22-Ecall (112)	1-Oinezkoen detekzioa 3-Neumatikoen presioa 4- ABS (Sistema Antibloqueo de Frenos) 5-Oztopoen detekzioa 8-Balazta detektagailua 10-Karril aldaketa alerta 12-Loaren aurkako alerta (alerta anti-sueño) 16-ESP (<i>Programa Electrónico de Estabilidad</i>) 19- Automatikoki egokitzen diren argiak 21-Larrialdiko balaztatzea (frenada de emergencia) 23-ASR (control de tracción)
GIDATZEKO LAGUNGARRIA	
9-Gaueko ikusmena 11-ACC (<i>Adaptive Cruise Control</i>) 13-Aparkatzeko laguntza 15-Ikusmen periferikoa 20-Puntu itsuak ezabatzea (puntos ciegos)	



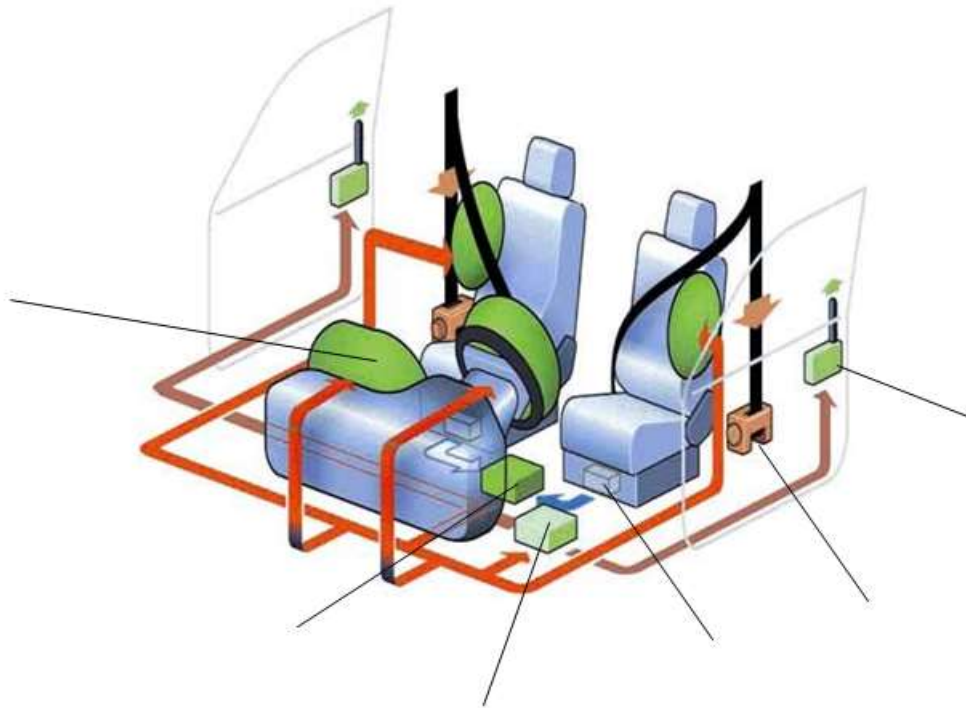
1-Oinezkoen detekzioa	2- Airbag-a	3-Neumatikoen presioa
4-ABS (Sistema Antibloqueo de Frenos)	5-Oztopoen detekzioa	6-Tenkagailuak
7- Bidaiarien tokiko akoltsatuak	8-Balazta detektagailua	9-Gaueko ikusmena
10-Karril aldaketa alerta	11-ACC (<i>Adaptive Cruise Control</i>)	13-Aparkatzeko laguntza
12-Loaren aurkako alerta (alerta anti-sueño)	15-Ikusmen periferikoa	17-Deformazio programatua
14-Buru-euskarri aktiboak (reposacabezas activos)	19-Automatikoki egokitzen diren argiak	21-Larrialdiko balaztatzea
16-ESP (<i>Programa Electrónico de Estabilidad</i>)	20- Puntu itsuak ezabatzea (puntos ciegos)	23-ASR (control de tracción)
18-Xasisa eta karrozeria		
22-Ecall (112)		

2.- Osatu beheko taula. Bestelako elementurik baldin badakizu idatzi

A	Gidariaren modulua
B	Albokoaren modulua
C	Kontrol unitatea
D	Matxura lekukoa
E	Alboko airbag modulua
F	Bururako airbaga
G	Aurretiko talkaren sentsoarea
I	Giltza/Konmutadora airbaga desaktibatzeko
	Malguki kiribila, okupatutako plazaren sentsoareak



3.-Izendatu irudiko elementuak:



4-Azaldu aurreko talka batean airbag baten lehertze prozesua denboran zehar:

25ms: Espoleta aktibatzen da

30ms: Gidariaren airbaga puzten hasten da

40ms: Albokoaren airbagaren espoleta aktibatzen da

54ms: Gidariaren airbaga erabat puztuta eta gidariak talka airbagarekin

66ms: Albokoaren airbaga erabat puztuta eta albokoak talka airbagarekin

84ms: Gidaria airbagean murgilduta bolantetik urrundu

98ms: Albokoa airbagean murgilduta bolantetik urrundu

150ms: Prozesua amaitu eta airbaga ustuta geratzen da

5-Erantzun honako galdera hauek:

1 Nork kontrolatzen du airbag-sistema?

- a) Gidariaren moduluak eta albokoarenak.
- b) Motorraren kontrol-unitateak.
- c) Kontrol-unitatean integratutako diagnosi-unitateak.
- d) Konfort-sistemaren kontrol-unitateak.

2 Zer edukiera du gidariaren airbag-poltsak? Eta albokoarenak?

- a) 55 eta 120 litro, hurrenez hurren.
- b) 45 eta 75 litro, hurrenez hurren = respectivamente.
- c) 15 eta 115 litro, hurrenez hurren.
- d) Gidariarena handiagoa da, eta albokoarena txikiagoa, fabrikatzaileen arabera.

3 Zer da alboko airbagen sorgailua, errektuntza-sorgailu bat edo presio-gasaren metagailu bat? *El generador de los airbags laterales ¿es de combustión o un acumulador de gas a presión?*

- a) Bata zein bestea izan daiteke. (Puede ser de los dos tipos)
- b) Errekuntza-sorgailu bat. (De combustión)
- c) Presio-gasaren metagailu bat. (un acumulador de gas a presión)
- d) Ez bata, ez bestea. (De ninguno de los dos tipos)

4 Noiz jardun behar du aurrealdeko airbag batean? *¿En qué caso debe actuar un airbag frontal?*

- a) 80 km/h-ko aurretiko talka batean (En un choque frontal a 80Km/h)
- b) 60°-tik gorako angeluko talka zeihar batean. (En un choque oblicuo con un ángulo mayor de 60°)
- c) Alboko talka batean. (En una colisión lateral)
- d) Atzetiko talka batean. (En un choque trasero)

5 Malguki kiribila manipulatzean, zer dela eta jarri behar da bolantea erdiratua eta aurreko gurpilak zuzen? *¿Cuál es la razón de posicionar el volante centrado y las ruedas delanteras rectas al manipular el muelle espiral?*

- a) Aurreko gurpilei lerrokatuta eusteko.
- b) Malgukia honda litekeelako.
- c) Bolantearen blokeoa saihesteko.
- d) Kontrol-unitateak matxura memorizatuko lukeelako.

6 Zenbait kasutan matxura-lekukoak piztuta eusten dio etengabe. Zein kasutan?

- a) Azterketa egin ondoren matxurarik detektatzen ez badu.
- b) Noizbehinkako matxura baten aurrean.
- c) Talka baten ostean airbaga lehertzen bada.
- d) Fabrikatu zenetik 10 urte igaro ondoren.

7 Adierazi baieztapen haueetatik zein ez den zuzena. Señala cuál de las siguientes afirmaciones es la incorrecta:

- a) Sistema manipulatua aurretik, bateriaren borneak kendu behar ditugu.
- b) Bilgarri berezietan biltegitatu eta garraiatzen dira moduluak.

c) Tailerlean kolpekatu duten airbaga ez da berriz erabili behar.

d) Sistemaren edozein osagairen barnealdea manipula daiteke fabrikatzailearen dokumentazio teknikoari jarraiki

